Quirumed®

Trotinete elétrico

PE0602



Conteúdo

1. Manual do Proprietário 1
1Utilizando este Manual do Proprietário 1
2. Visão geral 1
1) Exterior 1
2) Subir ou descer do seu scooter 1
3) Painel de Controle 2
4) Função de Controle do Tiller 3
5) Mecanismo de Roda Livre 5
6) Remoção e Ajuste de Assentos 5
7) Plantação, Bateria e Carregamento 7
8) Informações sobre a Bateria e a Carregamento 10
3. Especificação 13
4. Diretrizes para a Operação e Utilização Seguras 14
1) Avisos Gerais 14
5. Manutenção Rutinária 15
6. Guia de Resolução de Problemas 17
7. Transporte 19
8. Descrição do Identificador 20

1.Manual do Proprietário

1）Utilizando este Manual do Proprietário

Uso Intencional: Este dispositivo é classificado como Dispositivo Médico de Classe I. O seu objetivo é facilitar a mobilidade de pessoas com deficiências físicas ou movimentação reduzida. Deve ser utilizado seguindo as instruções deste manual para garantir a estabilidade e a segurança do utilizador.

O seu scooter chegará em excelente estado, tendo sido inspecionado pessoalmente antes de sair da fábrica. Ao seguir as instruções de manutenção, ele manterá seu estado de primeira classe, garantindo anos de confiabilidade total e satisfação.

2.Visão geral

1) Exterior



1	Painel de Controle
2	Botoeira de dobragem
3	Lâmpada dianteira
4	pneus
5	Bateria
6	Fenda de ajuste da altura do assento
7	Moldante de braço com largura ajustável
8	Assento

2) Subir ou descer do seu scooter

Subir no patinete elétrico

1. Assegure-se de que o interruptor da chave esteja na posição desligada (Foto 2.1).
2. Leve a alavanca de controle localizada sob o assento para cima e gire o assento para ficar voltado para você (Foto 2.2).
3. Baixe completamente os apoios dos braços e estabilize-se com eles; em seguida, abaixe-se suavemente no assento (Foto 2.3).
4. Leve a alavanca de controle localizada sob o assento para cima e, em seguida, gire suavemente o assento para voltar para a frente (Foto 2.4).
5. Assegure-se de que os pés estão firmemente apoiados na prancha do scooter e de que o assento está bem fixado (Foto 2.5).



P 2.1



P 2.2



P 2.3



P 2.4



P2.5

Sair do scooter

1. Mantenha o scooter estável e desligue a chave.
2. Leve a alavanca de controle localizada sob o assento para cima e gire o assento 90 graus em direção à saída.
3. Coloque os pés no chão e saia do assento com cuidado. Utilize os apoios dos braços para lhe ajudar a sair do assento.

3) Painel de Controle

Controles Manuais

Todos os controles de condução do scooter encontram-se na Caixa de Controle do Tiller.

Alavanca de Velocidade Pré-definida

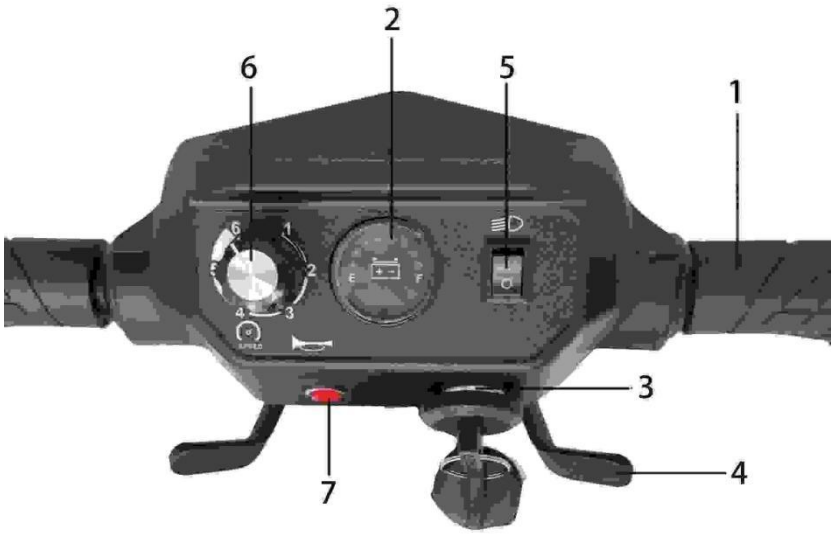
Ao girar este botão para a esquerda, reduz a velocidade máxima disponível; ao girá-lo para a direita, aumenta-a.

O medidor de bateria

Esta indicação fornece uma aproximação da carga da bateria e é destacada para maior clareza. O indicador mostra o nível de carga: "Laranja" indica carga necessária, enquanto "Verde" indica carga completa. À medida que o scooter percorre terrenos variados, o indicador da bateria oscilará; isso é normal. Para uma leitura mais precisa, pare o scooter e anote a leitura atual. Em condições frias e húmidas, o indicador oscila com mais frequência, pois a capacidade e a eficiência de todas as baterias diminuem nessas condições.

Operação da lâmpada

Pressione o botão preto de ligar/desligar no painel frontal para acionar as luzes. Ligue-as, durante o dia ou a noite, para serem mais visíveis em condições de pouca luz.



P 2.6

1	Barra de Controle
2	Medidor de bateria
3	Fauco
4	Levante de Controle do Acelerador
5	Botoões de Controle de Iluminação
6	Alavanca de Velocidade Pré-definida
7	Corno

Aviso: Devido ao efeito de memória das baterias de chumbo-ácido, estas podem ativar mecanismos de autoproteção em condições de baixa potência. Por isso, podem ocorrer discrepâncias na indicação da carga restante no indicador da bateria. Quando todas as luzes verdes que indicam a carga estão prestes a apagar, restando apenas a luz laranja, o scooter também está prestes a deixar de funcionar.Neste ponto, a carga já é necessária (a cada vez que o scooter for completamente carregado, ele pode operar até que apenas a luz laranja permanecer, e a autonomia ultrapassará os 10 a 15 quilômetros). Portanto, esperamos que você lembre isso para evitar problemas ou perigos desnecessários.

4) Função de Controle do Tiller

Alavanca do acelerador

A alavanca do acelerador permite o controle do seu scooter com as pontas dos dedos.

Controle a velocidade, bem como o movimento em frente e em sentido inverso. Para mover o scooter no sentido da frente, puxe a alavanca com a mão direita ou empurre-a com o polegar esquerdo (Foto 2.7).

Para mover o scooter em sentido REVERSO, puxe a alavanca com a mão esquerda ou empurre-a com o polegar direito. A alavanca retornará por si mesma ao ser solta, e o scooter desacelerará até parar (Foto 2.8).

Quanto mais você move a alavanca, maior será a velocidade, até atingir o valor máximo pré-definido. É possível operar o seu scooter usando apenas um lado da alavanca de acelerador; para isso, é necessário empurrar ou puxar o lado selecionado da alavanca.

Botão de Corno

Ao pressionar o botão do sino, é emitido um som de aviso audível. Utilize esta função para alertar os pedestres da sua presença quando necessário (Foto 2.9).



P 2.7



P 2.8



P 2.9

interruptor principal

O botão de chave liga e desliga o scooter. Observe que a chave não pode ser removida quando está na posição LIGADA (Foto 2.10).



P 2.10



P 2.11



P 2.12

Assegure-se de que este interruptor esteja na posição DESATIVADA ANTES de subir ou descer do scooter. Remova a chave para confirmar que o scooter está desligado (Foto 2.11). Ao girar a chave para a posição DESATIVADA durante a condução, o scooter parará de forma muito abrupta. Esta operação não é recomendada, exceto em situações de paragem de emergência, pois o uso contínuo dessa função pode causar danos ao scooter.

Soceteira de Carregamento Off Board

O conector para conectar o carregador externo está localizado no conjunto da bateria (Foto 2.12).

Para usar o conector, gire a tampa plástica para a esquerda ou para a direita para exibir as conexões do conector. O conector de saída do carregador pode agora ser conectado e estar pronto para receber a corrente de carregamento da fonte de alimentação da bateria.

Após o uso, certifique-se de que a tampa plástica giratória tenha sido voltada de volta à posição original. Esta medida ajuda a impedir a entrada de água nas conexões do soquete.

ADVERTÊNCIA: Não tente carregar seu scooter ao ar livre ou em condições úmidas ou molhadas. A não observância desta instrução pode causar risco de choque elétrico ou incêndio.

5) Mecanismo de Roda Livre

Mecanismo da Roda Livre (Foto 2.13)

O dispositivo de roda livre separa o sistema de transmissão de potência e permite operação manual (ou seja, o scooter pode ser empurrado à velocidade de caminhada). Esta funcionalidade de segurança evita que o seu scooter de mobilidade seja conduzido ilegalmente por terceiros. Ao pressionar a alavanca na parte traseira direita, quando esta está na posição "N", o scooter pode ser empurrado, mas não conduzido; quando está na posição "D", pode ser conduzido, mas não empurrado.



P 2.13

Dica: Ao alternar entre as posições "N" e "D", a energia do scooter deve ser desligada.

Aviso: Tenha extrema cautela quando o scooters de mobilidade estiver na marcha "N", especialmente em encostas ou declives íngremes, pois isso pode fazer com que o veículo se inverte inesperadamente. Desligue primeiro o scooters de mobilidade e, em seguida, ajuste a marcha para "N".

6) Remoção e Ajuste de Assentos

Remoção do Assento

Por favor, note que estas instruções devem ser utilizadas apenas como orientação.

1. Leve os apoios dos braços do elevador para cima para facilitar o acesso (Foto 2.14).

2. Posicione-se atrás do assento e abaixe o encosto (Foto 2.15).

3. Aprenda a segurar a base do assento com firmeza e levante-o verticalmente, mantendo a costas reta. dobrar os joelhos se necessário (Foto 2.16).

4. Coloque o assento na posição desejada para o armazenamento, mantendo sempre a postura ereta; dobrar os joelhos quando necessário (Foto 2.17).

Nota: Exerça cautela ao levantar o assento.



P 2.14



P 2.15



P 2.16



P 2.17

Ajuste do Assento

1. Para ajustar a altura do assento, remova-o conforme descrito (Foto 2.18).

2. Desloque o pino do assento para a nova posição e reajuste o pino do assento.

3. Reajuste o assento. (Foto 2.19)



P 2.18



P 2.19

Ajuste do braço de apoio

1. Solte o parafuso ajustável. (foto 2.20)

2. Desloque os apoios do braço para a posição desejada e aperte novamente as alças da roda do polegar para ajustar a largura do apoio.



P 2.20

7) Plantação, Bateria e Carregamento

Ajuste do Tiller

O scooter possui um volante infinitamente ajustável, que permite fixá-lo na posição de condução mais confortável. Esta funcionalidade também possibilita dobrar completamente o volante para transporte e armazenamento. O botão de dobragem está localizado na parte inferior do volante.

1. Apoie o manípуляtor com a mão esquerda.

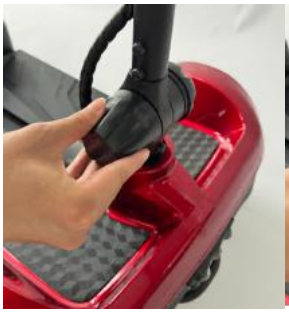
2. Gire a alavanca de dobragem no sentido anti-horário para libertar o tirador (Fotos 2.21–2.23).

3. Desloque o controle de direção para a posição desejada.

4. Gire a alavanca de dobragem no sentido horário para travar o controle de direção (Foto 2.22).



P 2.21



P 2.22



P 2.23

Remoção da Bateria

É importante remover primeiro o assento e o suporte do assento para facilitar o acesso às baterias.

Retire a bateria do elevador verticalmente da sua bandeja de baterias utilizando a alça fornecida (Foto 2.24).

Lembre-se de manter os joelhos dobrados e a costas reta.

Substituição da Bateria

Para substituir as baterias, inverte a sequência acima. Importante:

Lembre-se de manter os joelhos dobrados e a costas reta.

Ao reassembler o scooter, lembre-se de inserir o pino de travamento, pois a omissão dessa etapa pode causar o desengate das baterias durante o uso. Certifique-se de que os compartimentos das baterias estão livres de sujeira e partículas, pois isso afetará o desempenho dos contatos da bateria.

Carregador de Bateria Externo

O seu scooter vem equipado com uma instalação de carregamento externa (Foto 2.25).

1. **Desligue o seu scooter no interruptor da chave.**

2. Gire a tampa do conector de carregamento localizada no conjunto da bateria e conecte o carregador (Foto 2.26).

3. Assegure-se de que o conector do carregador esteja seco e intacto antes de o conectar à rede elétrica e ligá-lo.

4. Um botão de reinício está localizado na bateria.

Por favor, verifique se o botão está pressionado (Foto 2.27).



P 2.24



P 2.25



P 2.26



P 2.27

Nota:

1. O carregador é capaz de carregar entre 240 V e 100 V; o carregador externo possui duas indicações possíveis:

2. Laranja = Carregamento.

VERDE = totalmente carregado.

Ensure the scooter is switched off before commencing the charging process. After charging, always swivels the charging socket cover back into place. This helps prevent water getting into the socket.(Photo 2.27)

Assegure-se de que o scooter esteja desligado antes de iniciar o processo de carregamento. Após o carregamento, volte sempre a tampar a tomada de carregamento na sua posição original. Isso ajuda a evitar que a água entre na tomada. (Foto 2.27)

Por favor, note que o scooter possui um circuito de segurança para evitar que ele seja conduzido durante a carga. Se o seu scooter não responder aos comandos normais após um período de carregamento, verifique se o carregador da bateria foi completamente desconectado do dispositivo.

O carregador externo deve ser mantido seco em temperaturas entre -25 °C e 40 °C e não deve sofrer danos mecânicos.

Em todos os casos, o carregador deve ser reparado exclusivamente por um revendedor autorizado.

WARNING!

AVISO!

Só é permitido utilizar o carregador original da nossa empresa. O uso de carregadores de outras marcas pode reduzir o período de garantia; o uso de carregadores desconhecidos pode danificar seus scooters; e o uso de um carregador inadequado pode causar incêndio.

Exerça a máxima cautela ao manipular a bateria e o carregador.

Não jogue a bateria no fogo. Deve lidar com a bateria esgotada de acordo com a legislação local.

Não coloque a bateria perto de nenhum dispositivo de aquecimento, pois isso pode causar sua destruição.

Não pressione a bateria, não a punhe nem expõa-a a pressões elevadas, pois isso pode causar curto-circuito ou superaquecimento. AVISO!

NO SMOKING OR NAKED FLAMES WHEN CHARGING BATTERIES. DO NOT TOUCH BATTERY PACK TERMINALS WITH METAL OBJECTS.

Não fume nem use chamas descobertas ao carregar baterias. Não toque os terminais do pacote de baterias com objetos metálicos.

Utilize exclusivamente as baterias de substituição aprovadas.

Se houver danos evidentes nas baterias ou na caixa de baterias, entre em contato imediatamente com o seu concessionário local – não tente reparar as baterias.

AVISO DO VendedOR!

use luvas e óculos de proteção ao manipular baterias vazantes. substitua imediatamente as baterias danificadas ou que estejam vazando.

Fusíveis

Existe um botão de reinício, conforme descrito anteriormente. Se ocorrer uma falha, o botão sairá automaticamente. Desligue o scooter, pressione o botão e ligue-o novamente.

Existe um fusível de 30 A instalado no terminal positivo da bateria. Esses fusíveis devem ser substituídos por um agente de serviço autorizado.

Está também instalado um fusível de 2,5 A no carregador e outro no tomador da rede elétrica do carregador de bateria. Estes fusíveis devem ser substituídos por um agente de serviço autorizado.

8) Informações sobre a Bateria e a Carregamento

Informações gerais

As baterias são a fonte de energia para quase todos os produtos modernos de mobilidade disponíveis atualmente. O design das baterias utilizadas nestes produtos difere significativamente das baterias usadas, por exemplo, para arrancar um carro. As baterias de automóvel foram concebidas para liberar uma grande quantidade de energia num curto período de tempo, enquanto as baterias de mobilidade — comumente denominadas baterias de ciclo profundo — liberam a sua energia de forma uniforme ao longo de um período prolongado.Portanto, devido aos volumes de produção mais reduzidos e aos requisitos tecnológicos mais elevados, as baterias para veículos móveis são geralmente mais caras. Normalmente, são utilizadas duas baterias de 12 volts em conjunto num produto móvel, resultando numa tensão total de 24 volts. O tamanho da bateria (ou seja, a sua capacidade de energia) é expresso em amperes por hora (por exemplo, 10 A/h). Quanto maior esse valor, maior será o tamanho e o peso da bateria e, potencialmente, maior a distância que pode ser percorrida.

Baterias

O seu scooter está equipado com baterias que não requerem manutenção, exceto a carga regular.

Para uma duração mais longa da bateria, recomendamos carregar-a sem remover a própria bateria sempre que possível.

Se a bateria estiver fisicamente danificada, utilize-a com extrema cautela ao manipulá-la.

Tenha cuidado!

Os fluidos das baterias são corrosivos; deve-se ter cuidado a todo momento para evitar qualquer contato com eles. Caso entrem em contato com a pele ou com as roupas, lave imediatamente com sabão e água. Se entrarem em contato com os olhos, encharque-os imediatamente com água fria corrente durante pelo menos 10 minutos e procure assistência médica. Nesse caso, entre em contato com seu revendedor local para obter ajuda.

Por favor, não descarte as baterias no lixo comum; sempre reciclê-las de acordo com as leis locais.

Manutenção

Este é o tipo de bateria utilizado no pacote de baterias. Utiliza um eletrólito GEL totalmente selado dentro da carcaça externa da bateria. Conforme o nome indica, não requer manutenção além da carga regular. Como a carcaça está selada, é possível transportar este tipo de bateria com segurança, sem risco de derramamento de ácido. Além disso, são aprovadas para transporte em aviões, embarcações e trens.

Recomenda-se que as baterias sejam sempre transportadas e armazenadas em posição vertical.

Utilize exclusivamente as baterias fornecidas por um revendedor autorizado.

Cuidados com a bateria

Elaborámos um plano de manutenção para baterias sem necessidade de cuidados especiais. Se for seguido um plano diferente, isso pode resultar em um desempenho inferior ao esperado do seu veículo de mobilidade.

Nota: Não expõa nenhuma parte da bateria a calor direto; durante a carga, coloque-a sempre sobre uma superfície rígida, em um ambiente bem ventilado. Não carregue as baterias em condições externas. Não fume nas proximidades das baterias em carga. Elimine todas as chamas abertas da área.

Não deixe as baterias congelarem.

Plano de cuidados com o pacote de baterias

1. Utilize exclusivamente o carregador de bateria aprovado e compatível com o veículo a carregar.

2. Carregue as suas baterias durante a noite, independentemente da quantidade de uso que o seu dispositivo móvel tenha tido ao longo do dia.

3. Não interrompa o ciclo de carregamento.

4. Se o seu dispositivo de mobilidade não for necessário para uso, deve permanecer carregado. Isso não danificará as baterias, desde que a tomada elétrica esteja ligada.

Não deixe o carregador ainda ligado às baterias quando a rede elétrica estiver desligada. Isso acabará por esgotar a carga das baterias.

5. Se deixar o veículo por um período prolongado (mais de 5 dias), carregue as baterias inicialmente durante 12 horas, em seguida remova o carregador e certifique-se de que as baterias estão desconectadas.

6. A falta de permitir a recarga completa danificará as baterias e pode resultar em menor autonomia e falha permanente.

7. Não recarregue as baterias durante o dia, exceto em caso de emergência. Espere até a noite para realizar uma recarga completa durante a noite.

8. As baterias devem ser verificadas regularmente em busca de sinais de danos. Caso sejam observados danos evidentes, entre em contato imediatamente com o seu concessionário local de mobilidade.

9. A observância de todos os oito pontos acima deve resultar em uma bateria mais saudável, maior autonomia para o utilizador do veículo e uma vida útil mais prolongada para as suas baterias.

Cuidado

Lembre-se de remover o conector do seu scooter quando o carregador está desligado, para evitar que ele seja usado enquanto estiver ligado. O scooter não pode ser operado enquanto está carregando.

A autonomia do seu veículo

A maioria dos fabricantes de produtos de mobilidade indica a autonomia dos seus veículos tanto na documentação comercial quanto no Manual do Proprietário.

A autonomia indicada pode variar de fabricante para fabricante, mesmo quando o tamanho da bateria é o mesmo. Medimos a autonomia dos nossos veículos de forma consistente e uniforme, mas variações ainda ocorrem devido à eficiência do motor e ao peso total da carga do produto.

Os valores da autonomia foram calculados de acordo com a norma ISO 7176, Parte 4: Autonomia Teórica do Consumo de Energia de Scooters.

Os valores de faixa indicados devem ser considerados como um máximo teórico e podem ser reduzidos caso ocorra qualquer uma ou combinação das seguintes circunstâncias:

1. Peso do usuário superior a 300 libras.
2. Baterias cuja idade e estado não são perfeitos.
3. O terreno é difícil ou inadequado, por exemplo, muito acidentado, inclinado, com solo lamacento, cascalho, relva, neve ou gelo.
4. O veículo sobe regularmente nas rampas.
5. A temperatura ambiente é muito quente ou muito fria.
6. Danos ocorridos em um ou mais pneus.
7. Muito de condução em ritmo intermitente (começo e fim frequentes).
8. Além disso, tapetes grossos instalados na casa também podem afetar a cobertura de cobertura.

Verifique sempre que as baterias estão suficientemente carregadas antes de partir.

Assegure-se sempre de que as suas baterias estão em boas condições e de que não ocorreu qualquer vazamento.

Não expõa nenhuma parte do seu carregador, da bateria ou do seu scooter a calor direto (ou seja, chamas de gás ou chamas descobertas).

Nota: Se estiver a usar o seu scooter e a indicação da bateria estiver baixa, a autonomia restante pode ser ligeiramente aumentada reduzindo a velocidade máxima disponível.

3.Especificação

Modelo Número	PE0602
Tamanho do texto	1050 mm
Largura Traseira	500 mm
Altura	950 mm
Peso Máximo do Utilizador	135 kg
Capacidade da Bateria	24V12Ah
Potência do Motor	250W
Inclinação máxima segura	12°
Altura da base do SEAT	480–560 mm
Velocidade Máxima	8km/h
Diâmetro da roda	8 polegadas*4
Carregador externo	2A
Faixa	10–15 km
Peso Total	42 kg
Peso do SEAT	3 kg
Peso da Bateria	7.8kg(±0.2kg)
Espaçamento do Piso	85 mm
Controladores (Dinâmicos)	S1U-2405
De acordo com a classificação por categoria de	Classe de potência interna

prevenção de choques elétricos A.1.4	
De acordo com a classificação por categoria para prevenção de choques elétricos	Classe B
De acordo com a classificação do grau de proteção para líquidos	IPX4
Em mistura com ar, ou em misturas de gás inflamável com oxigênio ou óxido nitroso, classifique conforme o grau de segurança.	Não AP/APG
De acordo com o padrão de operação classificação	Operação contínua
Tensões de alimentação do patinete elétrico	24V

4.Diretrizes para a Operação e Utilização Seguras

1) Avisos Gerais

Verificação antes do uso: Antes de utilizar o scooter, certifique-se de que todas as peças estão corretamente instaladas e firmemente fixadas.

Seleção do ambiente: Utilize o scooter em superfícies planas e livres de obstáculos; evite usá-lo em terrenos escorregadios ou irregulares.

Postura correta: Mantenha sempre uma postura adequada ao sentar e ao ficar em pé ao usar o scooter para evitar quedas ou lesões.

Controlo de Velocidade: Por favor, regule a velocidade do scooter de forma adequada de acordo com o ambiente circundante e as suas próprias condições, a fim de evitar acidentes causados por dirigir demasiado rápido.

Manutenção: Limpe e mantenha regularmente o scooter para garantir seu bom estado de funcionamento.

Tratamento de Avarias: Caso seja detectado algum dano ou defeito, pare imediatamente de utilizá-lo e entre em contato com um técnico especializado para a reparação.

Modificações e Acessórios: É estritamente proibida qualquer modificação não autorizada do sistema elétrico do scooter. A instalação de baterias, fontes de alimentação ou acessórios elétricos adicionais que não sejam fornecidos ou certificados pelo fabricante invalidará automaticamente a garantia do produto e a marcação CE.

O uso de componentes não originais pode causar falhas graves, superaquecimento ou riscos de incêndio, isentando o distribuidor de qualquer responsabilidade por danos pessoais ou materiais. Qualquer reparação deste produto deve ser realizada por um profissional autorizado.

Monitoramento e relato de incidentes: De acordo com as regulamentações sobre dispositivos médicos, o utilizador ou o profissional de saúde deve comunicar qualquer incidente grave relacionado com este dispositivo tanto ao fabricante/distribuidor como às autoridades competentes. Um incidente grave é definido como aquele que poderia ter resultado, diretamente ou indiretamente, na morte do utilizador ou em danos graves.

Devido ao design da estrutura do scooter, não é recomendável utilizá-lo por períodos prolongados em áreas com níveis elevados de água. Recomenda-se geralmente conduzi-lo em locais onde a profundidade da água seja inferior a 5 cm para evitar danos ao motor do veículo.

Embora a bateria possa ser removida facilmente, recomendamos carregar a bateria do scooter sem removê-la. Isso ocorre porque reduzir o número de vezes em que ela é conectada e desconectada pode prolongar a sua vida útil.

5.Manutenção Rutinária

A tabela seguinte indica quando devem ser realizadas as inspeções de manutenção rotineiras.

Não há manual de serviço disponível. **A manutenção, a detecção de falhas e os serviços técnicos devem ser realizados por um concessionário autorizado, salvo indicação em contrário.**	Diário	Semanal	Quartal	Normalmente
Os verificações abaixo podem ser realizadas pelo usuário.				
Verificação da carga da bateria (Foto 5.3) Verifique o indicador de carga da bateria no timão antes de usar para garantir que as baterias estejam adequadamente carregadas.	•			
Enxágue com um pano úmido. Utilize um pano macio e úmido, juntamente com um detergente suave, nos painéis, nas cavidades das baterias, no controle de direção e no assento.		•		

Verifique os pneus Cada pneu deve estar livre de detritos, óleo, cortes profundos ou deformações.		•		
Carregamento da bateria durante a noite Por favor, certifique-se de que as baterias estejam carregadas por pelo menos 8 horas.		•		
Verifique os pneus quanto ao desgaste (Consulte a Foto 5.1 e a Foto 5.2) Verifique os pneus para garantir que a sola esteja visível e contínua.			•	
Os controles abaixo devem ser realizados por um revendedor autorizado.				
Assento giratório, assento deslizante (quando instalado)				•
Inspeção dos cabos e conectores quanto a desgaste e atrito				•
Terminais da bateria				•
Lave e proteja com géome de petróleo.				
Assegure-se de que o freio de estacionamento (quando instalado) esteja ajustado corretamente.				•
Verifique as rodas estabilizadoras quanto ao desgaste.				•
Inspecione os escovões do motor				•
Atendimento completo fornecido pelo concessionário				•



P 5.1



P 5.2



P 5.3

6.Guia de Resolução de Problemas

SYMPTNON	CAUSA possível	Solução
Encurtado intervalo	As baterias não foram carregadas por tempo suficiente.	Carregue as baterias por oito horas ou mais.
	As baterias estão fracas e não conseguem manter a carga.	Substitua o pacote de baterias
O pacote de baterias não está carregando ou o indicador de nível de bateria mostra que está vazio após a carga.	Avaria no pacote de baterias	Recharge o carregador
	Erro de carregamento	Entre em contato conosco no final do manual.
	Máquina de carregamento ou conector danificado	Verifique as telas de malha de areia
	Conexão solta	Tente usar uma tomada de parede em uma sala diferente.
	Não há saída de energia da tomada de parede.	Desconecte do wall outlet e substitua o fusível.
	O fusível do tomador da fonte de alimentação do carregador queimou.	Desligue e pressione novamente o botão.
	O botão no pacote de baterias saiu do lugar.	Desligue e pressione novamente o botão.
	O fusível de saída do carregador quebrou.	Desconecte do wall e entre em contato com o distribuidor.

Corrente de carregamento da bateria elevada	Baterias defeituosas	Substitua o pacote de baterias
	O scooter foi ligado durante a carga.	Desligue o Scooter
Nenhuma unidade de disco	A alavanca de liberação do freio está desconectada.	Ative a alavanca de travagem e libertação
	Baterias planas	Bateria de carregamento
	O scooter não está ligado com a chave.	Assegure-se de que a chave está ligada.
	O pacote de baterias não está acionado corretamente.	Verifique se o pacote de baterias está totalmente conectado aos conectores.
	O carregador está ligado.	Desconecte o carregador.
	O botão do pacote de baterias saiu do lugar.	Botão de reinicialização do disjuntor
	Tênis ou tampões desligados	Verifique todos os conectores e telas de tecelagem.
	Avaria no sistema de controle	Contate o vendedor.
O motor funciona de forma irregular e/ou com ruído.	Avaria elétrica	Contate o vendedor.
	Avaria no sistema de controle	Contate o vendedor.

Não tente abrir nenhuma parte do sistema de controle do skuter, do conjunto da bateria, dos telares, dos conectores ou do carregador da bateria.

O sistema de controle é crítico para a segurança, e não existem peças que possam ser reparadas pelo usuário.

7. Transporte

Como desmontar um scooter elétrico?

1. Envolte o assento para trás, solte a porca de fixação localizada sob o assento, retire o parafuso e remova o assento juntamente com a cesta traseira (a cesta traseira pode ser dobrada; os usuários podem decidir, conforme as condições reais, se removerem os apoios dos braços e a cesta traseira; o processo de desmontagem é inverso ao da montagem).

2. Remova a bateria da ranura e armazene-a em um local separado; no entanto, tenha cuidado para evitar que as baterias entrem em contato mútuo.

3. Remova a cesta frontal do scooter e armazene-a separadamente.

4. Ajuste o ângulo do espelho retrovisor para evitar colisão com ele ao dobrar a alavanca de controle.

5. Alargue a alavanca de fixação da alavanca de controle, dobrá-la até a posição inferior e aperte novamente a alavanca de fixação.

Coloque todas as peças desmontadas no porta-malas do carro e armazene a bateria em um local seguro.

8.Descrição do Identificador

Símbolo	Introduções	Símbolo	Introduções
CE	Símbolo CE	MD	Dispositivo Médico
	Nome e Endereço do Fabricante	EC REP	Nome e Endereço do Representante Autorizado da União Europeia
	Data de fabricação	UDI	Identificador Único de Dispositivo
SN	Número de Série		Importação
	Cuidado		Consulte as instruções de uso.
	Mantenha-se longe da luz solar.		Mantenha-se seco
	Não descarte juntamente com os resíduos domésticos.	40°C 0°C	Temperatura de operação: de 0°C a 40°C

[fabricante]

Companhia: Tianjin Promoting Medical Technology Co., LTD

Endereço: Rua Xiyingmen, Distrito de Xiqing, Tianjin, China.

[Representante Autorizado da União Europeia]

EC REP

Humiss Beratung GmbH

Gneisenaustraße 8, 40477, Düsseldorf, Alemanha

[Importador]

Quirumed S.L.U.

C/ Corretger 117, 46980 Paterna, Valencia (Espanha)