Quirumed®

Monopattino elettrico

PE0602



Contenuto

Manuale utente 1
1. Manuale dell'utente 1
    1) Utilizzo del presente manuale d'uso 1
2. Panoramica 1
    1) Esterno 1
    2) Salire o scendere dallo scooter 1
    3) Pannello di controllo 2
    4) Funzione di controllo del timone 3
    5) Meccanismo a ruota libera 5
    6) Rimozione e regolazione del sedile 5
    7) Timone, batteria e ricarica 7
    8) Informazioni sulla batteria e sulla ricarica 10
3. Specifiche 13
4. Guida per un funzionamento e un utilizzo sicuri 14
    1) Avvertenze generali 14
5. Manutenzione ordinaria 15
6. Guida alla risoluzione dei problemi 17
7. Trasporti 19
8. Descrizione dell'identificativo 20

1.Manuale del proprietario

1）Utilizzo di questo manuale d'uso

Uso previsto: Questo dispositivo è classificato come dispositivo medico di Classe I. Il suo scopo è quello di facilitare la mobilità delle persone con disabilità fisiche o mobilità ridotta. Deve essere utilizzato seguendo le istruzioni contenute in questo manuale per garantire la stabilità e la sicurezza dell'utente.

Il tuo scooter ti arriverà in condizioni eccellenti, essendo stato personalmente ispezionato prima di lasciare la fabbrica. Seguendo le istruzioni per la manutenzione, il tuo scooter manterrà le sue condizioni ottimali e ti offrirà anni di completa affidabilità e soddisfazione.

2.Panoramica

1) Esterno



1	Pannello di controllo
2	Manopola pieghevole
3	Faro anteriore
4	Pneumatici
5	Batteria
6	Fessura per la regolazione dell'altezza del sedile
7	Bracciolo regolabile in larghezza
8	Posto a sedere

2) Salire o scendere dallo scooter

Salire sullo scooter

1. Assicurarsi che l'interruttore a chiave sia in posizione OFF (Foto 2.1).
2. Sollevare la leva di comando sotto il sedile e ruotare il sedile in modo che sia rivolto verso di voi (Foto 2.2).
3. Abbassate completamente i braccioli e appoggiatevi ad essi per stabilizzarvi, quindi accomodatevi delicatamente sul sedile (Foto 2.3).
4. Sollevare la leva di comando sotto il sedile, quindi ruotare delicatamente il sedile in modo che sia rivolto in avanti (Foto 2.4).
5. Assicurati che i piedi siano ben appoggiati sulla pedana dello scooter e fissa il sedile (Foto 2.5).



P 2.1



P 2.2



P 2.3



P 2.4



P2.5

Scendere dallo scooter

1. Tieni fermo lo scooter e spegni il motore.
2. Sollevare la leva di comando sotto il sedile e ruotare il sedile di 90 gradi verso l'uscita.
3. Appoggiate i piedi a terra e scendete delicatamente dal sedile. Utilizzate i braccioli per aiutarvi a uscire dall'acqua.

3) Pannello di controllo

Comandi manuali

Tutti i comandi di guida dello scooter si trovano sulla scatola di controllo del manubrio .

La manopola della velocità preimpostata

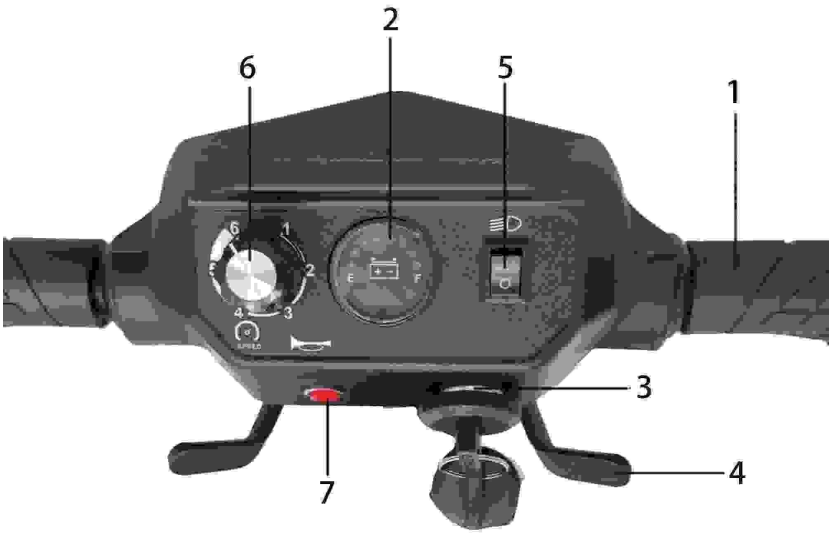
Ruotando questa manopola verso sinistra, si riduce la velocità massima disponibile. Ruotandola verso destra, si aumenta la velocità massima disponibile.

L'indicatore della batteria

Ciò fornisce un'approssimazione della carica della batteria ed è illuminato per Chiarezza. L'indicatore va da " Arancione " (carica necessaria) a "Verde" (carica completa). Quando lo scooter si muove su terreni diversi, l'indicatore della batteria oscillerà, il che è normale. Per un'indicazione più precisa, fermare lo scooter e annotare la lettura. In caso di clima freddo e umido, l'indicatore scenderà più spesso poiché la capacità e l'efficienza di tutte le batterie diminuiscono in tali condizioni.

Funzionamento della lampada

Premere il pulsante nero di accensione/spegnimento sul pannello frontale per azionare le luci. Accendere le luci, di giorno o di notte, per essere più visibili in condizioni di scarsa illuminazione.



P 2.6

1	Manubrio
2	Indicatore di carica della batteria
3	Serratura
4	Leva di comando dell'acceleratore
5	Pulsanti di controllo dell'illuminazione
6	Manopola di preimpostazione della velocità
7	Corno

Attenzione: a causa dell'effetto memoria delle batterie al piombo, la batteria potrebbe attivare la protezione automatica in condizioni di bassa carica. Pertanto, potrebbero verificarsi delle discrepanze nell'indicazione della carica residua sull'indicatore della batteria. Quando tutte le spie verdi che rappresentano la carica residua stanno per spegnersi, lasciando accesa solo la spia arancione , lo scooter sta per diventare inutilizzabile. A questo punto, è necessario ricaricarlo (ogni volta che lo scooter è completamente carico, può funzionare finché rimane accesa solo la spia arancione e l'autonomia dello scooter supera i 10-15 chilometri). Pertanto, vi preghiamo di tenere presente questo aspetto per evitare inutili problemi o pericoli.

4) Funzione di controllo della barra

Leva dell'acceleratore

La leva dell'acceleratore offre un controllo preciso del tuo scooter, a portata di mano.

Controlla la velocità e il movimento in avanti e indietro. Per muovere lo scooter in AVANTI, TIRARE la leva con la MANO DESTRA o SPINGERE la leva con il POLLICE SINISTRO (Foto 2.7) .

Per muovere lo scooter in RETROMARCIA, TIRARE la leva con la MANO SINISTRA o SPINGERE la leva con il POLLICE DESTRO. La leva tornerà automaticamente in posizione una volta rilasciata e lo scooter rallenterà fino ad arrestarsi. (Foto 2.8) .

Più si sposta la leva, più la velocità aumenta fino al valore massimo preimpostato. È possibile azionare lo scooter utilizzando un solo lato della leva dell'acceleratore. Per farlo, è necessario SPINGERE e TIRARE il lato desiderato della leva dell'acceleratore.

Pulsante del corno

Premendo il pulsante del clacson si attiva un segnale acustico di avvertimento. Utilizzare questa funzione per avvisare i pedoni della propria presenza quando necessario. (Foto 2.9) .



P 2.7



P 2.8



P 2.9

Interruttore a chiave

L'interruttore a chiave accende e spegne lo scooter. Si prega di notare che la chiave non può essere rimossa quando è in posizione ON (Foto 2.10) .



P 2.10



P 2.11



P 2.12

Assicurarsi che questo interruttore sia in posizione OFF PRIMA di salire o scendere dallo scooter. Rimuovere la chiave per assicurarsi che lo scooter sia spento (Foto 2.11). Spegnere lo scooter durante la guida provocherà un arresto brusco. Questa operazione è sconsigliata , tranne che in caso di arresto di emergenza, poiché l'uso continuato di questa funzione potrebbe danneggiare lo scooter.

Presa di ricarica esterna

il caricabatterie esterno si trova sul pacco batterie (Foto 2.12).

Per utilizzare la presa, ruotare il coperchio di plastica verso sinistra o verso destra per accedere ai connettori. A questo punto è possibile collegare la spina di uscita del caricabatterie, pronta a ricevere la corrente di carica dal caricabatterie stesso.

Dopo l'uso, assicurarsi di riposizionare il coperchio girevole in plastica. Questa operazione impedisce all'acqua di penetrare nei connettori della presa.

ATTENZIONE. Non tentare di caricare il monopattino all'aperto o in condizioni di umidità/bagnato. Il mancato rispetto di questa istruzione può comportare il rischio di scosse elettriche o incendi.

5) Meccanismo di ruota libera

Meccanismo della ruota libera (Foto 2.13)

Il dispositivo di ruota libera separa il sistema di trasmissione e consente il funzionamento manuale (ovvero, lo scooter può essere spinto a velocità di camminata). Questa funzione di sicurezza impedisce che lo scooter per disabili venga guidato illegalmente da terzi. Azionando la leva sul lato posteriore destro, quando la leva è in posizione "N", lo scooter può essere spinto, ma non guidato. Quando la leva è in posizione "D", lo scooter può essere guidato, ma non spinto.



P 2.13

Suggerimento: quando si passa dalla posizione "N" alla posizione "D", è necessario spegnere il motore dello scooter.

Attenzione: Prestare la massima attenzione quando lo scooter per disabili è in folle (N), soprattutto su pendii/pendenze ripide, poiché ciò potrebbe causare il ribaltamento improvviso dello scooter. Spegnere prima lo scooter per disabili e poi inserire la marcia in folle (N).

6) Rimozione e regolazione del sedile

Rimozione del sedile

Si prega di notare che queste istruzioni sono da intendersi solo come guida.

1. l' alto per facilitare l'accesso (Foto 2.14) .
2. Posizionati dietro al sedile e abbassa lo schienale. (Foto 2.15) .
3. , mantenendo una presa salda, sollevare il sedile verticalmente, mantenendo la schiena dritta. Piegare le ginocchia se necessario (Foto 2.16) .
4. il sedile nel luogo desiderato per riporlo, mantenendo sempre la schiena dritta e piegando le ginocchia dove necessario (Foto 2.17) .

Nota: Prestare attenzione quando si solleva il sedile.



P 2.14



P 2.15



P 2.16



P 2.17

Regolazione del sedile

1. Per regolare l'altezza del sedile, rimuovere il sedile come descritto (Foto 2.18) .

2. Spostare il reggisella nella nuova posizione e rimontare il perno del reggisella.

3. Rimontare il sedile. (Foto 2.19)



P 2.18



P 2.19

Regolazione del bracciolo

1. Allentare il bullone regolabile . (foto 2.20)

2. Spostare i braccioli nella posizione desiderata e stringendo nuovamente il pollice Manopole a rotella per regolare la larghezza del bracciolo.



P 2.20

7) Timone, batteria e ricarica

Regolazione della fresa

Lo scooter è dotato di un manubrio regolabile in modo continuo che permette di bloccarlo nella posizione di guida più comoda. Questa caratteristica consente anche di ripiegare completamente il manubrio, per facilitarne il trasporto e lo stoccaggio. La manopola di ripiegamento si trova nella parte inferiore del manubrio.

1. Sostieni la barra del timone con la mano sinistra.

2. Ruotare la manopola di ripiegamento in senso antiorario per sbloccare la barra del timone. (Foto 2.21-2.23) .

3. Spostare la fresa nella posizione desiderata.

di ripiegamento in senso orario per bloccare la barra del timone (Foto 2.22).



P 2.21



P 2.22



P 2.23

Rimozione della batteria

È importante rimuovere prima la sella e il reggisella per poter accedere meglio alle batterie.

Sollevare la batteria verticalmente dal suo alloggiamento utilizzando la maniglia fornita. (Foto 2.24) .

Ricorda di tenere le ginocchia piegate e la schiena dritta.

Sostituzione della batteria

Per sostituire le batterie, invertire la sequenza sopra indicata. Importante:

Ricorda di tenere le ginocchia piegate e la schiena dritta.

Quando rimontate lo scooter, ricordatevi di inserire il perno di bloccaggio, perché in caso contrario le batterie potrebbero scollegarsi durante l'uso. Assicuratevi che gli alloggiamenti delle batterie siano privi di sporco e detriti, poiché ciò comprometterebbe il corretto funzionamento dei contatti.

Caricabatterie esterno

Il tuo scooter è dotato di un sistema di ricarica esterno. (Foto 2.25) .

1. Spegnere lo scooter tramite l'interruttore a chiave .

2. del connettore di ricarica situato sul pacco batteria e collegare il caricabatterie (Foto 2.2.6) .

3. Assicurati che la spina del caricabatterie sia asciutta e integra prima di collegarla alla rete elettrica e accenderla.

4. Sulla batteria è presente un pulsante di ripristino.

Verificare che il pulsante sia premuto (Foto 2.27) .



P 2.24



P 2.25



P 2.26



P 2.27

Nota:

Il caricabatterie è in grado di caricare da **240 V a 100 V** , il caricabatterie esterno ha 2 possibili indicazioni:

1. **Arancione = In carica.**
2. **VERDE = completamente carico.**

Assicurarsi che lo scooter sia spento prima di iniziare la ricarica. Procedura. Dopo la ricarica, ruotare sempre il coperchio della presa di ricarica nella posizione corretta. Questo aiuta a impedire all'acqua di entrare nella presa. (Foto 2.27)

Si prega di notare che lo scooter ha un circuito di sicurezza per impedirne l'utilizzo. Il monopattino si è spento durante la ricarica. Se dopo un periodo di ricarica il monopattino non risponde ai comandi normali, verificare che il caricabatterie sia stato completamente scollegato dal monopattino .

Il caricabatterie esterno deve essere mantenuto asciutto a temperature comprese tra -25 °C e 40 °C e non deve essere sottoposto a danni meccanici.

In ogni caso, il caricabatterie deve essere riparato esclusivamente da un rivenditore autorizzato.

AVVERTIMENTO!

È possibile utilizzare solo il caricabatterie originale della nostra azienda. Utilizzare altri Un caricabatterie di marca sconosciuta potrebbe ridurre il periodo di garanzia e l'utilizzo di un caricabatterie di marca sconosciuta potrebbe essere necessario. Il caricabatterie potrebbe danneggiare i vostri scooter; utilizzate un caricabatterie non adatto. potrebbe provocare un incendio.

Utilizzare la massima cautela nella gestione della batteria e del caricabatterie.

Non gettare la batteria nel fuoco. Dovresti gestire il batteria scarica secondo la legge locale.

Non posizionare la batteria vicino a dispositivi di riscaldamento, poiché ciò potrebbe causare la batteria da bombardare.

Non premere la batteria, non forarla e non sottoporla a pressioni elevate, poiché ciò potrebbe causare un cortocircuito o un surriscaldamento. ATTENZIONE!

VIETATO FUMARE O UTILIZZARE FIAMME LIBERE DURANTE LA RICARICA DELLE BATTERIE. NON TOCCARE I TERMINALI DEL PACCO BATTERIA CON OGGETTI METALLICI. OGGETTI.

UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE BATTERIE DI RICAMBIO APPROVATE.

SE SONO EVIDENTI DANNI ALLE BATTERIE O AI CONTENITORI DELLE BATTERIE, CONTATTARE IMMEDIATAMENTE IL RIVENDITORE LOCALE - NON TENTARE DI RIPARARE PER LA MANUTENZIONE DELLE BATTERIE.

AVVISO PER I RIVENDITORI!

RIMUOVERE I GIOIELLI METALLICI QUANDO SI LAVORA CON BATTERIE.

INDOSSARE GUANTI E OCCHIALI DI PROTEZIONE SE SI MANEGGIA BATTERIE CHE PERDONO LIQUIDO. SOSTITUIRE IMMEDIATAMENTE LE BATTERIE DANNEGGIATE O CHE PERDONO LIQUIDO.

Fusibili

È presente un pulsante di ripristino come descritto in precedenza. Se si verifica un guasto, il Il pulsante uscirà. Spegnere lo scooter, premere il pulsante e accendere lo scooter di nuovo acceso.

Sul terminale positivo della batteria è montato un fusibile da 30 A. Questi I fusibili devono essere sostituiti da un centro di assistenza autorizzato.

Nel caricabatterie è inoltre presente un fusibile da 2,5 A e un fusibile nella rete elettrica. spina del caricabatterie. Questi fusibili devono essere sostituiti da un centro di assistenza autorizzato.

8) Informazioni sulla batteria e sulla ricarica informazioni generali

Le batterie sono la fonte di energia per quasi tutti i moderni dispositivi di mobilità disponibili oggi. La progettazione delle batterie utilizzate in questi dispositivi è significativamente diversa da quella delle batterie utilizzate per avviare un'auto, ad esempio. Le batterie per auto sono progettate per erogare una grande quantità di energia in un breve periodo di tempo, mentre le batterie per la mobilità (comunemente chiamate batterie a ciclo profondo) erogano la loro energia in modo uniforme per un periodo di tempo prolungato. Pertanto, a causa dei minori volumi di produzione e dei maggiori requisiti tecnologici, le batterie per la mobilità sono in genere più costose. Solitamente, in un dispositivo di mobilità vengono utilizzate due batterie da 12 volt, per una tensione totale di 24 volt. La capacità della batteria (ad esempio, la sua potenza disponibile) è espressa in ampere-ora (ad esempio, 10 ampere/ora). Maggiore è il valore, maggiori saranno le dimensioni e il peso della batteria e, potenzialmente, maggiore sarà l'autonomia.

Batterie

Il tuo scooter è dotato di batterie che non richiedono manutenzione, a parte la ricarica periodica.

Per una maggiore durata della batteria, si consiglia di caricarla senza rimuoverla, ove possibile.

Se la batteria risulta danneggiata fisicamente, si prega di maneggiarla con estrema cautela.

Attenzione!

Il liquido delle batterie è corrosivo ed è necessario prestare sempre la massima attenzione per evitare qualsiasi contatto. In caso di contatto con la pelle o gli indumenti, lavare immediatamente con acqua e sapone. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente gli occhi con acqua fredda corrente per almeno 10 minuti e consultare un medico. In tal caso, contatta il tuo rivenditore locale per assistenza.

Si prega di non smaltire le batterie nei rifiuti normali, ma di riciclarle sempre in conformità con le leggi locali.

Manutenzione

Questo è il tipo di batteria utilizzato nei pacchi batteria. Utilizza un elettrolita in gel completamente sigillato all'interno dell'involucro esterno. Come suggerisce il nome, non richiede alcuna manutenzione oltre alla ricarica periodica. Poiché l'involucro della batteria è sigillato, è possibile trasportare questo tipo di batteria in tutta sicurezza senza timore di perdite di acido. Inoltre, sono approvate per il trasporto su aerei, navi e treni.

Si raccomanda di trasportare e conservare sempre le batterie in posizione verticale.

Utilizzare esclusivamente batterie fornite da un rivenditore autorizzato.

Cura della batteria

Abbiamo predisposto un piano di manutenzione per le batterie esenti da manutenzione. Seguendo un piano di manutenzione diverso, le prestazioni del vostro veicolo per la mobilità potrebbero risultare inferiori alle aspettative.

Nota: non esporre alcuna parte della batteria a fonti di calore dirette e, durante la ricarica, posizionarla sempre su una superficie rigida in un ambiente ben ventilato. Non caricare le batterie all'aperto. Non fumare nelle vicinanze delle batterie in carica. Tenere lontane dalla zona tutte le fiamme libere.

Non lasciare che le batterie si congelino.

Piano di manutenzione del pacco batteria

1. Utilizzare esclusivamente il caricabatterie approvato e compatibile con il veicolo da ricaricare.

2. Carica le batterie durante la notte, indipendentemente da quanto hai utilizzato il tuo dispositivo di mobilità durante il giorno.

3. Non interrompere il ciclo di ricarica.

4. Se il dispositivo di mobilità non è necessario per l'uso, deve rimanere in carica. Ciò non danneggerà le batterie, a condizione che la presa di corrente rimanga accesa.

Non lasciare il caricabatterie collegato alle batterie quando l'alimentazione di rete è disattivata. Ciò, a lungo andare, scaricherà la carica delle batterie.

5. Se lasci il veicolo inutilizzato per un periodo prolungato (più di 5 giorni), carica prima le batterie per 12 ore, poi rimuovi il caricabatterie e assicurati che le batterie siano scollegate.

6. La mancata ricarica completa delle batterie le danneggerà, riducendo l'autonomia e provocandone il guasto permanente.

7. Non ricaricare le batterie durante il giorno, se non in caso di emergenza. Per una ricarica completa notturna, attendi la sera.

8. Le batterie devono essere controllate regolarmente per verificare la presenza di eventuali danni. In caso di danni evidenti, contattare immediatamente il rivenditore di ausili per la mobilità della propria zona.

9. Seguendo tutti gli otto punti sopra elencati, si otterrà una batteria più sana, una

maggiore autonomia per l'utente del veicolo e una maggiore durata delle batterie stesse.

Attenzione

Ricorda di scollegare la spina dal monopattino quando il caricabatterie è spento, per evitare di utilizzarlo mentre è collegato. Il monopattino non può essere utilizzato durante la ricarica.

L'autonomia del tuo veicolo

La maggior parte dei produttori di prodotti per la mobilità indica l'autonomia dei propri veicoli nella documentazione di vendita o nel manuale d'uso.

L'autonomia dichiarata a volte varia da produttore a produttore, anche se la capacità della batteria è la stessa. Misuriamo l'autonomia dei nostri veicoli in modo coerente e uniforme, ma possono comunque verificarsi delle variazioni dovute all'efficienza del motore e al peso complessivo del carico.

I valori di autonomia sono calcolati secondo lo standard ISO. 7176, Parte 4: Intervallo teorico di consumo energetico dello scooter.

I valori di autonomia indicati devono essere considerati come un massimo teorico e potrebbero ridursi qualora si verificasse una o più delle seguenti circostanze:

1. Peso dell'utente superiore a 3 0 0 libbre
2. Batterie la cui età e condizione non sono ottimali.
3. Il terreno è difficile o inadatto, ad esempio molto collinare, in pendenza, fangoso, ghiaioso, erboso, innevato e ghiacciato.
4. Il veicolo sale regolarmente sulle rampe.
5. La temperatura ambiente è molto calda o molto fredda.
6. Danni a uno o più pneumatici.
7. Molta guida con continue fermate e ripartenze.
8. Anche i tappeti a pelo lungo all'interno della casa possono influire sulla portata.

Prima di partire, verificate sempre che le batterie siano sufficientemente cariche.

Assicurati sempre che le batterie siano in buone condizioni e che non vi siano perdite.

Non esporre alcuna parte del caricabatterie, della batteria o dello scooter a fonti di calore dirette (ad esempio, fiamme libere o fiamme libere).

Nota: se mentre sei in giro con il tuo scooter l'indicatore della batteria segna un livello basso, l'autonomia residua può essere leggermente aumentata diminuendo la velocità massima disponibile.

3.Schemi

NUMERO DI MODELLO	PE0602
LUNGHEZZA	1050 mm
LARGHEZZA POSTERIORE	50 0 mm
ALTEZZA	950 mm
PESO MASSIMO DELL'UTENTE	135 kg
BATTERIA CAPACITÀ	24 V12A h
POTENZA MOTORE	250W
MAX SICURO PENDENZA	12°
BASE DEL SEDILE ALTEZZA	480-560 mm
MAX VELOCITÀ	8 km/h
RUOTA DIAMETRO	8 pollici*4
CARICABATTERIE FUORI BORDO	2A
ALLINEARE	10-15 km
COMPLESSIVAMENTE PESO	4 2 kg
POSTO A SEDERE PESO	3 kg
BATTERIA PESO	7,8 kg (±0,2 kg)
TERRA LIQUIDAZIONE	85 mm
CONTROLLER (Dinamico)	S1U-2405
Secondo A impedire elettrico categoria shock classificazione A.1.4	Interno energia classe
Secondo A impedire elettrico categoria shock classificazione	B classe

Secondo A IL classificazione SU la laurea Di protezione in IL liquido	IPX4
In miscela con aria Di infiammabile gas E ossigeno O protossido di azoto ossido miscela di infiammabile gas condizioni, classificare di IL sicurezza grado	Non AP/APG
Secondo A IL operazione modello classificazione	Continuo operazione
Volt Di IL mobilità scooter energia	24V

4.Istruzioni per un funzionamento e un utilizzo sicuri

1) Avvertenze generali

Controllo prima dell'uso: Prima di utilizzare il monopattino , assicurarsi che tutte le parti siano installate correttamente e fissate saldamente.

Selezione ambiente: utilizzare l' Utilizza il monopattino solo su una superficie piana e priva di ostacoli; evita di usarlo su terreni scivolosi o irregolari.

Postura corretta: mantenete sempre una postura corretta sia da seduti che in piedi quando utilizzate il monopattino , per prevenire cadute o infortuni.

Controllo della velocità: si prega di controllare la velocità del monopattino in modo appropriato in base all'ambiente circostante e alle proprie capacità per evitare incidenti causati da una velocità eccessiva.

Manutenzione: Pulire e manutenere regolarmente lo scooter per garantirne il buon funzionamento.

Gestione dei guasti: In caso di danni o malfunzionamenti, interrompere immediatamente l'utilizzo e contattare un tecnico specializzato per la riparazione.

Modifiche e accessori: Qualsiasi modifica non autorizzata all'impianto elettrico dello scooter è severamente vietata. L'installazione di batterie, alimentatori o accessori elettrici aggiuntivi non forniti o certificati dal produttore invaliderà automaticamente la garanzia del prodotto e la marcatura CE.

L'utilizzo di componenti non originali può causare gravi malfunzionamenti, surriscaldamento o rischio di incendio, esonerando il distributore da ogni responsabilità per lesioni personali o danni materiali. Qualsiasi riparazione di questo prodotto deve essere

eseguita da un professionista autorizzato.

Monitoraggio e segnalazione degli incidenti: In conformità con le normative sui dispositivi medici, l'utilizzatore o l'operatore sanitario deve segnalare qualsiasi incidente grave correlato a questo dispositivo sia al fabbricante/distributore che alle autorità competenti. Per incidente grave si intende un incidente che avrebbe potuto causare, direttamente o indirettamente, la morte o gravi lesioni all'utilizzatore.

A causa della struttura del monopattino, si sconsiglia di utilizzarlo a lungo in zone con livelli d'acqua elevati. In generale, si raccomanda di guidarlo in aree con una profondità dell'acqua inferiore a 5 cm (2 pollici) per evitare di danneggiare il motore.

Sebbene la batteria possa essere facilmente rimossa, si consiglia di caricarla senza rimuoverla. Ridurre il numero di volte in cui la batteria viene collegata e scollegata può infatti prolungarne la durata.

5.Manutenzione ordinaria

La tabella seguente fornisce indicazioni su quando effettuare i controlli di manutenzione ordinaria.

Là È NO servizio manuale disponibile. ***Manutenzione, guasto trovando E la manutenzione dovrebbe Essere portato fuori di UN autorizzato rivenditore a meno che Altrimenti indicato***	Quotidiano	Settimanale	Trimestrale	Generalmente
IL controlli sotto Potere Essere portato fuori di IL utente				
Batteria carica controlla (Foto 5.3) Aspetto A batteria carica indicatore SU timone Prima usare a garantire batterie accuratamente accusato .	•			
Pulire Sopra con UN umido stoffa Utilizzo UN umido morbido stoffa E blando detergente SU pannelli, batteria pozzi, motozappa E posto a sedere.		•		
Controllo pneumatici Ogni pneumatico Dovrebbe Essere gratuito Di detriti, petrolio, profondo tagli O distorsione.		•		

Lungo Sopra notte batteria carica Per favore garantire Quello IL batterie Sono accusato per un minimo Di 8 ore.		•		
Controllo pneumatici per Indossare (Vedere Foto 5.1 E Foto 5.2) Aspetto A IL pneumatici A garantire Quello IL battistrada È visibile E continuo.			•	
IL controlli sotto dovere Essere portato fuori di un autorizzato rivenditore				
Posto a sedere girello, posto a sedere diapositiva (Dove montato)				•
Ispezione Di cablaggio E dispositivi per sfregamento E Indossare				•
Batteria terminali				•
Pulito E proteggere con petrolio gelatina.				
Garantire parcheggio freno(dove montato) È correttamente regolato				•
Controllo stabilizzatore ruote per Indossare				•
Ispezionare motore pennelli				•
Pieno servizio di rivenditore				•



P 5.1



P 5.2



P 5.3

6.Guida alla risoluzione dei problemi

SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Accorciato allineare	Batterie non accusato per lungo Abbastanza	Carica batterie per otto ore O Di più
	Batterie Debole E Potere non Presa carica	Sostituire batteria pacchetto
Batteria pacchetto non ricarica O batteria misura spettacoli vuoto Dopo ricarica	Batteria pacchetto colpa	Sostituire caricabatterie
	Carica colpa	Contattaci alla fine del manuale
	Caricabatterie telaio O tappo danneggiato	Controllo tappo sabbia telai
	Sciolto connessione	Tentativo UN parete PRESA In UN diverso camera
	NO fuori Mettere da parete presa	Scollegare da parete& modifica fusibile
	Fusibile nella spina di alimentazione del caricabatterie soffiato	Interruttore spento E premere pulsante Indietro In
	Pulsante SU batteria pacchetto ha scoppiato fuori	Interruttore spento E premere pulsante Indietro In
	Produzione fusibile In caricabatterie soffiato	Scollegare da parete E contatto rivenditore
Batteria ricarica attuale alto	Difettoso batterie	Sostituire batteria pacchetto
	Scooter commutato SU durante ricarica	Giro Scooter spento
NO guidare	rilascio del freno leva disimpegnato	Ingaggiare rilascio del freno leva
	Piatto batterie	Carica batteria pacchetto

	Scooter È non commutato SU con chiave	Garantire IL chiave È commutato SU
	Batteria pacchetto non impegnato correttamente	Controllo batteria pacchetto È completamente impegnato su dispositivi
	Caricabatterie collegato In	Scollegare caricabatterie
	Pulsante SU batteria pacchetto scoppiato fuori	Reset interruttore automatico pulsante
	Disconnesso telaio O spine	Controllo Tutto spine e telai
	Controllare sistema colpa	Contatto rivenditore
Motore corse in modo irregolare e/o rumorosamente	Elettrico malfunzionamento	Contatto rivenditore
	Controllare sistema colpa	Contatto rivenditore
FARE NON TENTATIVO A APRIRE QUALUNQUE PARTI DI IL SCOOTER CONTROLLARE SISTEMA, BATTERIA PACCHETTO, TELAI, SPINE O BATTERIA CARICABATTERIE. **IL CONTROLLARE SISTEMA È SICUREZZA CRITICO E LÀ SONO NO UTENTE FUNZIONABILE PARTI**		

7.Trasporti

Come smontare uno scooter per disabili?

1. Ripiegare lo schienale del sedile, allentare il dado di fissaggio sotto il sedile, estrarre la vite e rimuovere insieme il sedile e il cestino posteriore (il cestino posteriore è pieghevole e l'utente può decidere se rimuovere i braccioli e il cestino posteriore in base alle esigenze; la procedura di smontaggio è l'opposto di quella di montaggio).

2. Rimuovi la batteria dall'alloggiamento e conservala separatamente in un altro luogo, facendo attenzione a ridurre al minimo gli urti tra le batterie.

3. Rimuovere il cestino anteriore del monopattino e riporlo separatamente.

4. Regolare l'angolazione dello specchietto retrovisore per evitare collisioni durante la chiusura della leva di comando.

5. Allentare la manopola di fissaggio della leva di comando, ripiegare la leva di comando verso il basso e stringere la manopola di fissaggio.

Riponi tutti i componenti smontati nel bagagliaio dell'auto e conserva la batteria in un luogo sicuro.

8.Descrizione dell'identificativo

Simbolo	Introduzioni	Simbolo	Introduzioni
CE	Simbolo CE	MD	dispositivo medico
	Nome e indirizzo del produttore	EC REP	Nome e indirizzo del rappresentante autorizzato dell'Unione europea
	Data di fabbricazione	UDI	Identificatore univoco del dispositivo
SN	Numero di serie		Importatore
	Attenzione		Consultare le istruzioni per l'uso.
	Tenere lontano dalla luce solare		Tenere asciutto
	Non smaltire con i rifiuti domestici.	40°C 0°C	Temperatura di esercizio: da 0 ° C a 40 ° C

【Produttore】

Azienda: Tianjin Promoting Medical Technology Co., LTD

Indirizzo: Xiyingmen Street, distretto di Xiqing, Tianjin, Cina .

【Rappresentante autorizzato dell'Unione Europea】

EC REP

Humiss Beratung GmbH

Gneisenaustraße 8. 40477, Duesseldorf, Germania

【 Importatore 】

SLU quirumizzato

C/ Corretger 117 , 46980 Paterna , Valencia (Spagna)