Quirumed®

Trottinette électrique

PE0602



Contenu

Manuel d'utilisation 1
1. Manuel du propriétaire 1
    1) Utilisation de ce manuel du propriétaire 1
2. Aperçu 1
    1) Extérieur 1
    2) Monter ou descendre de votre scooter 1
    3) Panneau de commande 2
    4) Fonction de commande de la barre franche 3
    5) Mécanisme de roue libre 5
    6) Démontage et réglage du siège 5
    7) Motoculteur, batterie et charge 7
    8) Informations sur la batterie et la charge 10
3. Spécifications 13
4. Consignes de sécurité pour une utilisation et un fonctionnement sûrs 14
    1) Avertissements généraux 14
5. Entretien courant 15
6. Guide de dépannage 17
7. Transports 19
8. Description de l'identifiant 20

1.Manuel du propriétaire

1）Utilisation de ce manuel du propriétaire

Usage prévu : Ce dispositif est classé comme dispositif médical de classe I. Il est destiné à faciliter la mobilité des personnes à mobilité réduite ou présentant un handicap physique. Son utilisation doit être effectuée conformément aux instructions de ce manuel afin de garantir la stabilité et la sécurité de l'utilisateur.

Votre scooter vous sera livré en parfait état, ayant été inspecté personnellement avant sa sortie d'usine. En suivant les recommandations d'entretien, il conservera son état impeccable et vous offrira des années de fiabilité et de satisfaction totales.

2.Aperçu

1) Extérieur



1	Panneau de contrôle
2	Bouton de pliage
3	Phare avant
4	Pneus
5	Batterie
6	Fente de réglage de la hauteur du siège
7	Accoudoirs à largeur réglable
8	Siège

2) Monter ou descendre de son scooter

Monter sur le scooter

1. Assurez-vous que l'interrupteur à clé est en position d'arrêt (Photo 2.1).
2. Soulevez le levier de commande sous le siège vers le haut, faites pivoter le siège pour qu'il soit face à vous (Photo 2.2).
3. Abaissez complètement les accoudoirs et stabilisez-vous avec les accoudoirs, puis abaissez-vous doucement dans le siège (Photo 2.3).
4. Soulevez le levier de commande sous le siège vers le haut, puis faites pivoter doucement le siège vers l'avant (Photo 2.4).
5. Assurez-vous que vos pieds sont bien placés sur le plancher du scooter et fixez le siège (Photo 2.5).



P 2.1



P 2.2



P 2.3



P 2.4



P2.5

Descendre du scooter

1. Stabilisez le scooter et coupez le contact.
2. Soulevez le levier de commande situé sous le siège vers le haut et faites pivoter le siège de 90 degrés vers la sortie.
3. Posez vos pieds au sol et levez-vous doucement du siège. Utilisez les accoudoirs pour vous aider à sortir de l'eau.

3) Panneau de contrôle

Commandes manuelles

Toutes les commandes de conduite du scooter se trouvent sur le boîtier de commande du timon .

Le bouton de vitesse préréglée

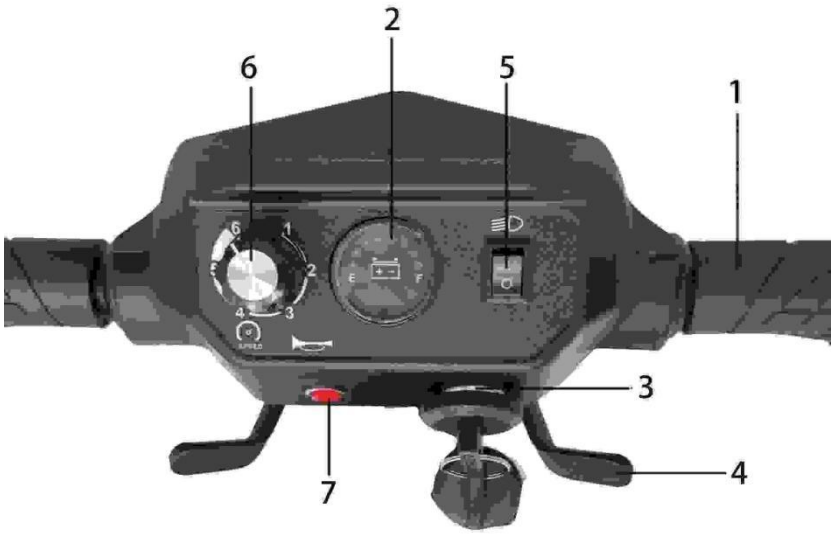
Tourner ce bouton vers la gauche réduit la vitesse maximale disponible. Le tourner vers la droite l'augmente.

L'indicateur de batterie

Cela donne une approximation de la charge de la batterie et est illuminé pendant L'indicateur de batterie affiche la charge : orange (recharge nécessaire) ou vert (charge chargée). Lorsque le scooter roule sur différents types de terrain, l'indicateur fluctue, ce qui est normal. Pour une indication plus précise, arrêtez le scooter et notez la valeur affichée. Par temps froid et humide, l'indicateur baissera plus fréquemment, car la capacité et l'efficacité des batteries diminuent dans ces conditions.

Fonctionnement de la lampe

Appuyez sur le bouton marche/arrêt noir situé sur le panneau avant pour allumer les phares. Allumez-les de jour comme de nuit pour être plus visible en conditions de faible luminosité.



P 2.6

1	Guidon
2	Jauge de batterie
3	Trou de serrure
4	Levier de commande des gaz
5	Boutons de commande d'éclairage
6	Bouton de vitesse préréglée
7	Corne

Avertissement : En raison de l’effet mémoire des batteries au plomb, la batterie peut se mettre en sécurité en cas de faible charge. Par conséquent, l’indication de charge restante sur l’indicateur de batterie peut présenter des écarts. Lorsque tous les voyants verts, représentant la charge restante, sont sur le point de s’éteindre et qu’il ne reste que le voyant orange , le scooter est sur le point de devenir inutilisable. À ce stade, il est impératif de le recharger. (Après une charge complète, le scooter peut fonctionner jusqu’à ce que seul le voyant orange reste allumé, offrant ainsi une autonomie de 10 à 15 kilomètres.) Nous vous prions donc d’en tenir compte afin d’éviter tout problème ou danger inutile.

4) Fonction de commande du timon

Levier d'accélérateur

La poignée d'accélérateur permet un contrôle du scooter du bout des doigts.

Il contrôle la vitesse ainsi que le mouvement en marche avant et en marche arrière. Pour faire avancer la trottinette, tirez le levier avec la main droite ou poussez-le avec le pouce gauche. (Photo 2.7) .

Pour faire reculer la trottinette, tirez le levier avec la main gauche ou poussez-le avec le pouce droit. Le levier reviendra automatiquement en position initiale et la trottinette s'arrêtera. (Photo 2.8) .

Plus vous actionnez le levier, plus votre vitesse augmente jusqu'à sa valeur maximale prédéfinie. Il est possible de piloter votre scooter en utilisant un seul côté du levier d'accélérateur. Pour cela, il vous suffit de pousser ou de tirer sur le côté choisi du levier.

bouton de klaxon

Appuyer sur le bouton du klaxon déclenche un signal sonore d'avertissement. Utilisez cette fonction pour signaler votre présence aux piétons si nécessaire. (Photo 2.9) .



P 2,7



P 2,8



P 2,9

Interrupteur à clé

le scooter en marche et de l'éteindre. Veuillez noter que la clé ne peut pas être retirée lorsqu'elle est en position « marche » (Photo 2.10) .



P 2.10



P 2.11



P 2.12

Assurez-vous que cet interrupteur est en position OFF AVANT de monter ou de descendre du scooter. Retirez la clé pour vérifier que le scooter est bien éteint (Photo 2.11). Tourner la clé sur OFF en conduisant provoquera un arrêt brutal du scooter. Cette manœuvre est déconseillée , sauf en cas d'urgence, car son utilisation répétée pourrait endommager le scooter.

Prise de charge externe

le chargeur externe est située sur le bloc-batterie (Photo 2.12).

Pour utiliser la prise, faites pivoter le couvercle en plastique vers la gauche ou la droite afin d'accéder aux connexions. Vous pouvez alors brancher la fiche de sortie du chargeur, prête à recevoir le courant de charge du chargeur de batterie.

Après utilisation, assurez-vous que le couvercle pivotant en plastique soit bien remis en place. Cela empêche l'eau de pénétrer dans les connexions de la prise.

AVERTISSEMENT. Ne tentez pas de recharger votre trottinette à l'extérieur ou dans des conditions humides. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie.

5) Mécanisme de roue libre

Mécanisme de roue libre (Photo 2.13)

Le dispositif de roue libre sépare le système de transmission de la puissance et permet une utilisation manuelle (c'est-à-dire que le scooter peut être poussé à la vitesse de la marche). Ce dispositif de sécurité empêche toute utilisation illégale de votre scooter de mobilité. En actionnant le levier situé à l'arrière droit, lorsque le levier est en position « N », le scooter peut être poussé mais ne peut pas être propulsé. Lorsque le levier est en position « D », le scooter peut être propulsé mais ne peut pas être poussé.



P 2.13

Conseil : Lors du passage d'une position à l'autre (N ou D), l'alimentation du scooter doit être coupée.

Avertissement : Soyez extrêmement prudent lorsque le scooter de mobilité est en position « N », en particulier sur les pentes/pentes abruptes, car cela pourrait entraîner un renversement inattendu du scooter. Veuillez d'abord éteindre le scooter de mobilité, puis régler la vitesse sur « N ».

6) Démontage et réglage du siège

Retirer le siège

Veuillez noter que ces instructions ne doivent être utilisées qu'à titre indicatif.

1. Soulevez les accoudoirs vers le haut pour faciliter l'accès (Photo 2.1 4) .

2. Placez-vous derrière le siège et rabattez le dossier. (Photo 2.15) .

3. , en maintenant une prise ferme, soulevez le siège verticalement en gardant le dos droit. Pliez les genoux si nécessaire (Photo 2.16) .

4. le siège à l'endroit souhaité pour le rangement, en gardant le dos droit en tout temps, pliez les genoux si nécessaire (Photo 2.17) .

Remarque : Faites preuve de prudence lorsque vous soulevez le siège.



P 2.14



P 2.15



P 2.16



P 2.17

Réglage du siège

1. Pour régler la hauteur du siège, retirez le siège comme décrit (Photo 2.18) .

2. Déplacez la tige de selle vers sa nouvelle position et remettez en place la goupille de selle.

3. Remontez le siège. (Photo 2.19)



P 2.18



P 2.19

Réglage des accoudoirs

1. Desserrez le boulon réglable . (photo 2.20)

2. Déplacer les accoudoirs à la position souhaitée et resserrer le pouce Molette de réglage de la largeur de l'accoudoir.



P 2.20

7) Motoculteur, batterie et charge

Réglage de la barre franche

Le scooter est équipé d'un guidon réglable en continu permettant de le verrouiller dans la position de conduite la plus confortable. Ce système permet également de replier complètement le guidon pour faciliter le transport et le rangement. La molette de pliage se trouve sous le guidon.

1. Soutenez la barre avec votre main gauche.

2. Tournez le bouton de pliage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer la barre. (Photo 2 . 2 1- 2 .2 3).

3. Déplacez la barre à l'endroit souhaité.

des aiguilles d'une montre pour verrouiller la barre (Photo 2.2 2).



P 2.21



P 2.22



P 2.23

Retrait de la batterie

Il est important de retirer d'abord la selle et la tige de selle pour faciliter l'accès aux batteries.

Soulevez la batterie verticalement hors de son logement à l'aide de la poignée fournie. (Photo 2 . 2 4) .

N'oubliez pas de garder les genoux fléchis et le dos droit.

Remplacement de la batterie

Pour remplacer les piles, inversez la séquence ci-dessus. Important :

N'oubliez pas de garder les genoux fléchis et le dos droit.

Lors du remontage du scooter, n'oubliez pas d'insérer la goupille de verrouillage ; son absence pourrait entraîner le débranchement des batteries pendant l'utilisation. Assurez-vous que les compartiments des batteries sont propres et exempts de poussière et de saletés, car cela affecterait le bon fonctionnement des contacts.

Chargeur de batterie externe

Votre scooter est équipé d'un système de recharge externe. (Photo 2.25) .

1. Éteignez votre scooter à l'aide du contacteur à clé .

2. du connecteur de charge situé sur le bloc-batterie et connectez le chargeur (Photo 2.26) .

3. Assurez-vous que la prise du chargeur est sèche et intacte avant de le brancher au secteur et de le mettre en marche.

4. Un bouton de réinitialisation se trouve sur la batterie.

Veuillez vérifier que le bouton est enfoncé (Photo 2.27) .



P 2,24



P 2,25



P 2,26



P 2,27

Note:

Le chargeur est capable de charger à partir de **240 V. V à 100** Le chargeur externe **V présente 2 indications possibles :**

1. **Orange = En charge.**

2. **VERT = entièrement chargé.**

Assurez-vous que le scooter est éteint avant de commencer la charge Procédure. Après la charge, remettez toujours le couvercle de la prise de charge en place en le faisant pivoter. Cela empêche l'eau de pénétrer dans la prise. (Photo 2.27)

Veuillez noter que la trottinette est équipée d'un circuit de sécurité pour empêcher qu'elle ne soit Si votre trottinette ne répond plus correctement après la charge, veuillez vérifier que le chargeur de batterie est bien débranché .

Le chargeur externe doit être maintenu au sec à des températures comprises entre -25°C et 40°C et ne doit pas être soumis à des dommages mécaniques.

Dans tous les cas, le chargeur doit impérativement être réparé par un revendeur agréé.

AVERTISSEMENT!

Vous ne pouvez utiliser que le chargeur d'origine de notre société. Utilisez un autre chargeur. L'utilisation d'un chargeur de marque inconnue peut réduire votre période de garantie et son utilisation peut être inconnue. Un chargeur inadapté peut endommager vos trottinettes. peut provoquer un incendie.

Manipulez la batterie et le chargeur avec la plus grande prudence.

Ne jetez pas la batterie au feu. Vous devriez gérer la Batterie déchargée conformément à la législation locale.

Ne placez pas la batterie à proximité d'un appareil de chauffage, cela pourrait provoquer la batterie pour la bombe.

Ne pas appuyer sur la batterie, ne pas la percer ni la soumettre à une pression excessive, ce qui pourrait provoquer un court-circuit ou une surchauffe. AVERTISSEMENT !

INTERDICTION DE FUMER OU D'UTILISER DES FLAMMES NUES LORS DE LA CHARGE DES BATTERIES. NE PAS TOUCHER LES BORNES DE LA BLOC-BATTERIES AVEC DU MÉTALLIQUE. OBJETS.

UTILISEZ UNIQUEMENT DES BATTERIES DE REMPLACEMENT HOMOLOGUÉES.

SI DES DOMMAGES SONT CONSTATÉS SUR LES BATTERIES OU LEURS BOÎTIERS, CONTACTEZ IMMÉDIATEMENT VOTRE REVENDEUR LOCAL - N'ESSAYEZ PAS DE RÉPARER VOUS-MÊME. POUR L'ENTRETIEN DES BATTERIES.

AVERTISSEMENT DU CONCESSIONNAIRE !

RETIREZ VOS BIJOUX MÉTALLIQUES LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ AVEC PILES.

Portez des gants et des lunettes de protection si vous manipulez des batteries qui fuient. Remplacez immédiatement les batteries endommagées ou qui fuient.

Fusibles

Il existe un bouton de réinitialisation, comme décrit précédemment. En cas de dysfonctionnement, Le bouton va sortir. Éteignez le scooter, appuyez sur le bouton et allumez-le. Le scooter est de nouveau en marche.

Un fusible de 30 A est installé sur la borne positive de la batterie. Les fusibles doivent être remplacés par un technicien agréé.

Un fusible de 2,5 A est intégré au chargeur et un autre au niveau du secteur. Débranchez le chargeur de batterie. Ces fusibles doivent être remplacés par un Agent de service agréé.

8) Informations sur la batterie et la charge

informations générales

Les batteries constituent la source d'énergie de la quasi-totalité des dispositifs de mobilité modernes. Leur conception diffère sensiblement de celle des batteries de démarrage automobile, par exemple. Les batteries de voiture sont conçues pour fournir une forte puissance en un court laps de temps, tandis que les batteries pour dispositifs de mobilité (communément appelées batteries à décharge profonde) libèrent leur énergie de manière constante sur une longue durée. De ce fait, en raison de volumes de production plus faibles et d'exigences technologiques plus élevées, les batteries pour dispositifs de mobilité sont généralement plus chères. Un dispositif de mobilité utilise généralement deux batteries de 12 volts, fournissant une tension totale de 24 volts. La capacité de la batterie (c'est-à-dire sa puissance disponible) est exprimée en ampères-heures (par exemple, 10 ampères-heures). Plus ce nombre est élevé, plus la batterie est volumineuse et lourde, et plus l'autonomie potentielle est importante.

Batteries

Votre scooter est équipé de batteries qui ne nécessitent aucun entretien, hormis une recharge régulière.

Pour une durée de vie optimale de la batterie, nous recommandons de la recharger sans la retirer autant que possible.

Si la batterie est physiquement endommagée, veuillez la manipuler avec une extrême prudence.

Méfiez-vous!

Les liquides pour batteries sont corrosifs ; il convient d’éviter tout contact avec eux. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement à l’eau et au savon. En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment à l’eau froide pendant au moins 10 minutes et consulter un médecin. Dans ce cas, contactez votre concessionnaire local pour obtenir de l'aide.

Veuillez ne pas jeter les piles avec les ordures ménagères, recyclez-les toujours conformément à la réglementation locale.

Entretien

Il s'agit du type de batterie utilisé dans le bloc-batterie. Elle utilise un électrolyte gélifié totalement scellé dans son boîtier. Comme son nom l'indique, aucun entretien n'est requis, hormis une charge régulière. Grâce à son boîtier étanche, ce type de batterie peut être transporté en toute sécurité, sans risque de fuite d'acide. De plus, son transport est autorisé à bord des avions, des bateaux et des trains.

Il est recommandé de toujours transporter et stocker les batteries en position verticale.

Utilisez uniquement des piles fournies par un revendeur agréé.

Entretien de la batterie

Nous avons établi un plan d'entretien pour les batteries sans entretien. Tout autre plan d'entretien pourrait entraîner une baisse des performances de votre véhicule adapté.

Remarque : Ne pas exposer la batterie à une source de chaleur directe. Lors de la charge, placez-la toujours sur une surface dure dans une pièce bien ventilée. Ne chargez pas les batteries à l’extérieur. Ne fumez pas à proximité des batteries en charge. Tenez toute flamme nue éloignée de la zone de charge.

Ne laissez pas les piles geler.

Plan d'entretien de la batterie

1. Utilisez uniquement le chargeur de batterie homologué compatible avec le véhicule à charger.

2. Rechargez vos batteries pendant la nuit, quelle que soit l'utilisation que vous avez faite de votre appareil de mobilité durant la journée.

3. Ne pas interrompre le cycle de charge.

4. Si vous n'utilisez pas votre appareil de mobilité, laissez-le en charge. Cela n'endommagera pas les batteries, à condition que la prise secteur reste branchée.

Ne laissez pas le chargeur branché aux batteries lorsque le courant est coupé. Cela finira par décharger les batteries.

5. Si vous laissez votre véhicule pendant une période prolongée (plus de 5 jours), chargez d'abord vos batteries pendant 12 heures, puis retirez le chargeur et assurez-vous que les batteries sont déconnectées.

6. Ne pas permettre une recharge complète endommagera les batteries et peut entraîner une réduction de l'autonomie et une panne permanente.

7. Ne rechargez pas vos batteries pendant la journée, sauf en cas d'urgence. Attendez le soir pour une charge complète pendant la nuit.

8. Il est important de vérifier régulièrement l'état des batteries. En cas de dommage, contactez immédiatement votre revendeur de matériel de mobilité.

9. Le respect des huit points ci-dessus devrait permettre d'obtenir une batterie plus performante, une plus grande autonomie pour l'utilisateur du véhicule et une durée de vie plus longue pour vos batteries.

Prudence

N'oubliez pas de débrancher votre trottinette lorsque le chargeur est éteint, afin d'éviter de la conduire alors qu'elle est branchée. La trottinette ne peut pas être utilisée pendant la charge.

L'autonomie de votre véhicule

La plupart des fabricants de produits de mobilité indiquent l'autonomie de leurs véhicules soit dans la documentation commerciale, soit dans le manuel du propriétaire.

L'autonomie annoncée peut varier d'un fabricant à l'autre, même pour une batterie de capacité identique. Nous mesurons l'autonomie de nos véhicules de manière rigoureuse et uniforme, mais des variations subsistent en raison du rendement du moteur et du poids total du véhicule.

Les valeurs de portée sont calculées selon l'ISO. 7176, Partie 4 : Plage théorique de consommation d'énergie du scooter.

Les valeurs de plage indiquées doivent être considérées comme un maximum théorique et pourraient être réduites si l'une ou plusieurs des circonstances suivantes se produisent :

1. Poids de l'utilisateur supérieur à 3 0 0 livres
2. Des batteries dont l'âge et l'état ne sont pas parfaits.
3. Le terrain est difficile ou inadapté, par exemple très vallonné, en pente, boueux, caillouteux, herbeux, enneigé et glacé.
4. Le véhicule monte régulièrement des rampes.
5. La température ambiante est soit très chaude, soit très froide.
6. Dommages survenus à un ou plusieurs pneus.
7. Beaucoup de conduite avec des arrêts et redémarrages.
8. Les tapis à poils longs à l'intérieur de la maison peuvent également affecter la portée.

Vérifiez toujours que les batteries sont suffisamment chargées avant de partir.

Vérifiez toujours que vos batteries sont en bon état et qu'il n'y a pas de fuite.

N’exposez aucune partie de votre chargeur, de votre batterie ou de votre scooter à une chaleur directe (par exemple, un feu de gaz ou une flamme nue).

Remarque : Si vous êtes sur votre scooter et que l'indicateur de batterie affiche un niveau bas, l'autonomie restante peut être légèrement augmentée en diminuant la vitesse maximale disponible.

3.Caractéristiques

NUMÉRO DE MODÈLE	PE0602
LONGUEUR	1050 mm
ARRIÈRE	50 0 mm
HAUTEUR	950 mm
POIDS MAXIMUM DE L'UTILISATEUR	135 kg
BATTERIE CAPACITÉ	24 V12A h
PUISSANCE DU MOTEUR	250 W
MAX SÛR PENTE	12°
BASE DE SIÈGE HAUTEUR	480-560 mm
MAX VITESSE	8 km/h
ROUE DIAMÈTRE	8 pouces*4
CHARGEUR HORS BORD	2A
GAMME	10-15 km
DANS L'ENSEMBLE POIDS	4,2 kg
SIÈGE POIDS	3 kg
BATTERIE POIDS	7,8 kg (±0,2 kg)
SOL AUTORISATION	85 mm
CONTRÔLEUR (Dynamique)	S1U-2405
Selon à prévenir électrique catégorie choc classification A.1.4	Interne pouvoir classe
Selon à prévenir électrique catégorie choc classification	B classe

Selon à le classification sur le degré de protection dans le liquide	IPX4
Dans mélange avec air de inflammable gaz et oxygène ou nitreux oxyde mélange de inflammable gaz conditions, classer par le sécurité degré	Pas AP/APG
Selon à le opération modèle classification	Continu opération
Volts de le mobilité scooter pouvoir	24V

4.Consignes pour une utilisation et un fonctionnement en toute sécurité

1) Avertissements généraux

Vérification avant utilisation : Avant d'utiliser la trottinette , veuillez vous assurer que toutes les pièces sont correctement installées et solidement fixées.

Sélection de l'environnement : Utilisez le Utilisez la trottinette sur une surface plane et dégagée, évitez de l'utiliser sur un sol glissant ou inégal.

Posture correcte : Maintenez toujours une posture assise et debout correcte lorsque vous utilisez le scooter afin d'éviter les chutes ou les blessures.

Contrôle de la vitesse : Veuillez adapter la vitesse du scooter à l'environnement et à vos propres conditions afin d'éviter les accidents dus à une vitesse excessive.

Entretien : Nettoyez et entretenez régulièrement le scooter pour assurer son bon fonctionnement.

Gestion des pannes : En cas de dommage ou de dysfonctionnement, veuillez cesser immédiatement l'utilisation et contacter un réparateur professionnel.

Modifications et accessoires : Toute modification non autorisée du système électrique du scooter est strictement interdite. L'installation de batteries, d'alimentations ou d'accessoires électriques supplémentaires non fournis ou non certifiés par le fabricant annulera automatiquement la garantie du produit et le marquage CE.

L'utilisation de composants non d'origine peut entraîner des dysfonctionnements graves, une surchauffe ou des risques d'incendie, dégageant ainsi le distributeur de toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels. Toute réparation de ce produit doit être effectuée par un technicien agréé.

Surveillance et signalement des incidents : Conformément à la réglementation relative aux dispositifs médicaux, l'utilisateur ou le professionnel de santé doit signaler tout incident grave lié à ce dispositif au fabricant/distributeur et aux autorités compétentes. Un incident grave est défini comme un incident qui aurait pu entraîner, directement ou indirectement, le décès ou des blessures graves de l'utilisateur.

En raison de la conception de la structure du scooter, il est déconseillé de l'utiliser longtemps dans des zones où le niveau d'eau est élevé. Il est généralement conseillé de l'utiliser dans des zones où la profondeur d'eau est inférieure à 5 cm afin d'éviter d'endommager le moteur.

Bien que la batterie soit facilement amovible, nous vous recommandons de la recharger sans la retirer. En effet, limiter les branchements et débranchements permet de prolonger la durée de vie de la trottinette.

5.Entretien de routine

Le tableau suivant donne une indication sur le moment où les contrôles d'entretien de routine doivent être effectués.

Là est Non service manuel disponible. ***Maintenance, panne trouver et l' entretien devrait être porté dehors par un autorisé concessionnaire sans sinon indiqué***	Tous les jours	Hebdo madaire	Trimestriel	Généralement
Le vérifications ci-dessous peut être porté dehors par le utilisateur				
Batterie charge vérifier (Photo 5.3) Regarder à batterie charge indicateur sur taller avant utiliser à assurer batteries soigneusement facturé .	•			
Essuyer sur avec un humide tissu Utiliser un humide doux tissu et bénin détergent sur panneaux, batterie puits, motoculteur et siège.		•		
Vérifier pneus Chaque pneu devrait être gratuit de débris, pétrole, profond coupes ou distorsion.		•		

Long sur nuit batterie charge S'il te plaît assurer que le batteries sont chargé pour un minimum de 8 heures.		•		
Vérifier pneus pour porter (Voir Photo 5.1 et Photo 5.2) Regarder à le pneus à assurer que le bande de roulement est visible et continu.			•	
Le vérifications ci-dessous doit être porté dehors par un autorisé revendeur				
Siège pivot, siège glisser (où (ajusté)				•
Inspection de câblage et connecteurs pour friction et porter				•
Batterie terminaux				•
Faire le ménage et protéger avec pétrole gelée.				
Assurer parking frein (où (ajusté) est correctement ajusté				•
Vérifier stabilisateur roues pour porter				•
Inspecter moteur pinceaux				•
Complet service par revendeur				•



P 5.1



P 5.2



P 5.3

6.Guide de dépannage

SYMPTON	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
raccourci gamme	Batteries pas chargé pour long assez	Charge batteries pour huit heures ou plus
	Batteries faible et peut pas prise charge	Remplacer batterie paquet
Batterie paquet pas recharge ou batterie jauge spectacles vide Après recharge	Batterie paquet faute	Remplacer chargeur
	Charge faute	Contactez-nous à la fin du manuel
	Chargeur métier à tisser ou prise endommagé	Vérifier prise sable métiers à tisser
	Lâche connexion	Essayer un mur douille dans un différent chambre
	Non dehors mettre depuis mur sortie	Débrancher depuis mur& changement fusible
	Fusible dans la prise secteur du chargeur soufflé	Changer désactivé et presse bouton dos dans
	Bouton sur batterie paquet a éclaté dehors	Changer désactivé et presse bouton dos dans
	Sortir fusible dans chargeur soufflé	Débrancher depuis mur et contact revendeur
Batterie recharge actuel haut	Défectueux batteries	Remplacer batterie paquet
	Scooter commuté sur pendant recharge	Tourner Scooter désactivé
Non conduire	Déverrouillage du frein levier désengagé	S'engager relâchement du frein levier
	Plat batteries	Charge batterie paquet

	Scooter est pas commuté sur avec clé	Assurer le clé est commuté sur
	Batterie paquet pas engagé correctement	Vérifier batterie paquet est pleinement engagé sur connecteurs
	Chargeur branché dans	Débrancher chargeur
	Bouton sur batterie paquet éclaté dehors	Réinitialiser disjoncteur bouton
	Déconnecté métier à tisser ou prises	Vérifier tous prises & métiers à tisser
	Contrôle système faute	Contact revendeur
Moteur court irrégulièrement et/ou bruyamment	Électrique mauvais fonctionnement	Contact revendeur
	Contrôle système faute	Contact revendeur

FAIRE PAS TENTATIVE À OUVRIR N'IMPORTE LEQUEL PARTIES DE LE SCOOTER CONTRÔLE SYSTÈME, BATTERIE PAQUET, Métiers à tisser, PRISES OU BATTERIE CHARGEUR.

LE CONTRÔLE SYSTÈME EST SÉCURITÉ CRITIQUE ET LÀ SONT NON UTILISATEUR UTILISABLE PARTIES

7.Transport

Comment démonter un scooter de mobilité ?

1. Rabattez le dossier du siège, desserrez l'écrou de fixation sous le siège, retirez la vis et retirez ensemble le siège et le panier arrière (le panier arrière peut être replié et les utilisateurs peuvent décider de retirer les accoudoirs et le panier arrière en fonction des conditions réelles, le processus de démontage est l'inverse du processus d'installation).

2. Retirez la batterie de son logement et rangez-la séparément ailleurs, en veillant à minimiser les risques de collision entre les batteries.

3. Retirez le panier avant du scooter et rangez-le séparément.

4. Ajustez l'angle du rétroviseur intérieur pour éviter toute collision avec celui-ci lors du repliage du levier de commande.

5. Desserrez le bouton de fixation du levier de commande, repliez le levier de commande vers le bas et resserrez le bouton de fixation.

Placez toutes les pièces démontées dans le coffre de la voiture et rangez la batterie dans un endroit sûr.

8.Description de l'identifiant

Symbole	Présentations	Symbole	Présentations
CE	Symbole CE	MD	Dispositif médical
	Nom et adresse du fabricant	EC REP	Nom et adresse du représentant autorisé auprès de l'Union européenne
	Date de fabrication	UDI	Identifiant unique de l'appareil
SN	Numéro de série		Importateur
	Prudence		Consultez le mode d'emploi.
	Tenir à l'abri de la lumière du soleil		Garder au sec
	Ne pas jeter avec les ordures ménagères		Température de fonctionnement : 0 ° C à 40 ° C

【Fabricant】



Société : Tianjin Promoting Medical Technology Co., LTD

Adresse : rue Xiyingmen, district de Xiqing, Tianjin, Chine .

【Représentant autorisé de l'Union européenne】

EC REP

Humiss Beratung GmbH

Gneisenaustraße 8. 40477, Düsseldorf, Allemagne

【 Importateur 】



Quirumed SLU

C/ Corretger 117 , 46980 Paterna , Valence (Espagne)