Quirumed®

Scooter eléctrico

PE0602



Índice

Manual de usuario 1
1. Manual del propietario 1
1） Uso de este manual del usuario 1
2. Resumen 1
Exterior 1
Subir o bajar de tu patinete 1
Panel de control 2
Función de control del manillar 3
Mecanismo de rueda libre 5
Desmontar y ajustar el asiento 5
Manillar, batería y carga 7
Información sobre la batería y la carga 10
3. Especificaciones 13
4. Orientación para un funcionamiento y uso seguros 14
Advertencias generales 14
5. Mantenimiento rutinario 15
6. Guía de resolución de problemas 17
7. Transporte 19
8. Descripción de la identificación 20

1. Manual del propietario

1） Uso de este manual del usuario

Uso previsto: Este dispositivo está clasificado como Dispositivo Médico de Clase I. Su propósito es facilitar la movilidad de personas con discapacidades físicas o movilidad reducida. Debe utilizarse siguiendo las instrucciones de este manual para garantizar la estabilidad y seguridad del usuario.

Su scooter llegará en excelente estado, habiendo sido inspeccionado personalmente antes de salir de fábrica. Siguiendo las pautas de mantenimiento, su scooter mantendrá su estado de primera clase y le dará años de fiabilidad y satisfacción completas.

2. Resumen

1） Exterior



1	Panel de control
2	Perilla de pliegue
3	Luz frontal
4	Neumáticos
5	Batería
6	Ranura de ajuste de altura del asiento
7	Reposabrazos de ancho ajustable
8	Asiento

2） Subir o bajar del scooter

Subiendo al scooter

1. Asegúrese de que el interruptor de la llave esté en la posición de apagado (Foto 2.1).
2. Levante la palanca de control bajo el asiento hacia arriba, gire el asiento para que esté mirando hacia usted (Foto 2.2).
3. Baje completamente los reposabrazos y apóyese en ellos, luego siéntese suavemente en el asiento (Foto 2.3).
4. Levante la palanca de control bajo el asiento hacia arriba y luego gire suavemente el asiento para que mire hacia adelante (Foto 2.4).
5. Asegúrese de que sus pies estén bien apoyados en el suelo del patinete y fije el asiento (Foto 2.5).



P 2.1



P 2.2



P 2.3



P 2.4



P2.5

Bajarse del Scooter

1. Estabilice el patinete y apague el motor.
2. Levante la palanca de control bajo el asiento hacia arriba y gire el asiento 90 grados hasta la salida.
3. Coloque los pies en el suelo y aléjese suavemente del asiento. Utilice los reposabrazos para ayudarse a salir del asiento.

3） Panel de controlcargador

Controles manuales

Todos los controles de conducción del scooter se encuentran en la Caja de Control del manillar.

Botón de Velocidad Predefinido

Girar este mando hacia la izquierda reduce la velocidad máxima disponible. Girarlo hacia la derecha aumenta la velocidad máxima disponible.

Medidor de batería

El medidor proporciona una aproximación de la carga de la batería y se ilumina para mayor claridad. El indicador es "Naranja" de carga requerida, hasta "VERDE" cargada. A medida que el scooter se desplaza por diferentes terrenos, el medidor de batería sube y baja, lo cual es normal. Para una indicación más precisa, pare el scooter y apunte la lectura. En clima frío y húmedo, el indicador baja más a menudo a medida que la capacidad y eficiencia de todas las baterías disminuye en tales condiciones.

Funcionamiento de la lámpara

Pulse el botón negro de encendido/apagado en el panel frontal para activar las luces. Encienda las luces, de día o de noche, para que sean más visibles en condiciones de poca luz.



P 2.6

1	Manillar
2	Medidor de batería
3	Contacto de Llave
4	Palanca de control del acelerador
5	Botones de control de iluminación
6	Perilla de velocidad preestablecida
7	Claxón

Advertencia: Debido al efecto de memoria de las baterías de plomo-ácido, la batería puede activar la autoprotección en condiciones de bajo consumo energético. Por lo tanto, puede haber algunas discrepancias en la indicación de potencia restante en el indicador de batería. Cuando todas las luces verdes que representan la energía restante están a punto de apagarse, dejando solo la luz naranja, el scooter también está a punto de quedar inutilizable. En este punto, la carga ya es necesaria (cada vez que el scooter está completamente cargado, puede funcionar hasta que solo quede la luz naranja y el alcance de crucero del scooter superará
10-15 kilómetros.) Por lo tanto, esperamos que puedas recordar esto para evitar problemas o peligros innecesarios.

4） Función de control del manillar

Palanca de acelador

La palanca del acelerador ofrece control con la punta de los dedos de su scooter.

Controle la velocidad así como el movimiento hacia adelante y hacia atrás. Para mover el scooter en un movimiento ADELANTE, TIRE de la palanca con la MANO DERECHA o EMPUJE la palanca con el PULGAR IZQUIERDO (Foto 2.7).

Para mover el scooter en un movimiento HACIA ATRÁS, TIRE DE LA PALANCA CON LA MANO IZQUIERDA o EMPUJE la palanca con el PULGAR DERECHO. La palanca volverá sola al soltarla y el scooter reducirá la velocidad hasta detenerse (Foto 2.8).

Cuanto más mueva la palanca, más aumentará su velocidad hasta alcanzar su máximo preestablecido. Es posible manejar tu scooter usando un lado de la palanca del acelerador. Para esto debe EMPUJAR y TIRAR del lado elegido de la palanca del acelerador.

Botón del claxón

Al pulsar el botón del claxon, se emite un sonido audible de advertencia. Utiliza esta función para avisar a los peatones de tu presencia cuando sea necesario (Foto 2.9).



P 2.7



P 2.8



P 2.9

Interruptor de llave

El interruptor de la llave enciende y apaga el scooter. Tenga en cuenta que la llave no puede retirarse cuando está en la posición ON (Foto 2.10).



P 2.10



P 2.11



P 2.12

Asegúrese de que este interruptor esté en la posición OFF ANTES de subir o bajar del scooter. Quite la llave para asegurarsede que el scooter está APAGADO (Foto 2.11). Girar la llave en OFF mientras conduce hará que el scooter se detenga de forma muy abrupta. Esto no se recomienda salvo en parada de emergencia, ya que el uso continuo de esta función podría causar daños en el scooter.

Enchufe de carga fuera de la placa

El enchufe para conectar el cargador externo está ubicado en el paquete de baterías (Foto 2.12).

Para usar el vaso, gire la tapa de plástico hacia la izquierda o derecha para revelar las conexiones del vaso. El enchufe de salida del cargador ahora puede conectarse listo para aceptar corriente de carga del cargador de baterías.

Después de su uso, asegúrate de que la cubierta giratoria de plástico se vuelva a colocar en su sitio. Esta acción ayuda a evitar que el agua entre en las conexiones de los enchufes.

ADVERTENCIA. No intentar cargar tu scooter al aire libre o en condiciones húmedas/húmedas. No cumplir con esta instrucción puede provocar un riesgo de descarga eléctrica o incendio.

5） Mecanismo de rueda libre

Mecanismo de rueda libre (Foto 2.13)

El dispositivo de rueda libre separa el dispositivo de transmisión de potencia y permite la operación manual (es decir, el scooter puede ser empujado a velocidad de caminata). Esta característica de seguridad puede evitar que su scooter de movilidad sea conducido ilegalmente por alguien. Empujando la palanca por la parte trasera derecha, cuando la palanca se empuja a la posición "N", se puede empujar el scooter de movilidad, pero no puede ser conducido. Cuando la palanca se empuja a la posición "D", se puede conducir el scooter, pero no puede empujarse.



P 2.13

Consejo: Al cambiar entre las posiciones "N" o "D", hay que apagar la alimentación del scooter.

Advertencia: Tener mucho cuidado cuando el scooter de movilidad va en marcha "N", especialmente en pendientes o pendientes pronunciadas, que pueden hacer que el scooter se vuelque inesperadamente; por favor, apagar primero el scooter y luego ajusta la marcha a "N".

6） Desmontar y ajustar el asiento

Retirando el asiento

Por favor, tenga en cuenta que estas instrucciones deben usarse únicamente como guía.

1. Levante los reposabrazos hacia arriba para facilitar el acceso (Foto 2.14).

2. Póngase detrás del asiento y baje el respaldo (Foto 2.15).

3. Agarre la base del asiento y mantenga un agarre firme, levanta el asiento verticalmente, manteniendo la espalda recta. Flexione las rodillas si es necesario (Foto 2.16).

4. Coloque el asiento en el lugar deseado para el almacenamiento, manteniendo la postura recta en todo momento, flexione las rodillas donde sea necesario (Foto 2.17).

Nota: Ten cuidado al levantar el asiento.



P 2.14



P 2.15



P 2.16



P 2.17

Ajuste de asientos

1. Para ajustar la altura del asiento, retire el asiento tal y como se describe (Foto 2.18).

2. Mueva la tija del sillín a la nueva posición y vuelva a colocar el pasador.

3. Ajuste el asiento. (Foto 2.19)



P 2.18



P 2.19

Ajuste del reposabrazos

1. Afloja el tornillo ajustable. (foto 2.20)

2. Moviendo los reposabrazos a la posición deseada y apretando de nuevo los botones de la rueda para ajustar el ancho del reposabrazos.



P 2.20

7） Manillar, batería y carga

Ajuste del manillar

El scooter cuenta con un manillar ajustable infinitamente que le permite bloquear el mismo en la posición de conducción más cómoda. Esta función también le permite plegar completamente el manillar, para transporte y almacenamiento. El pomo plegable está situado en la parte inferior del timón.

1. Sujete el manillar con la mano izquierda.

2. Gire el mando plegable en sentido antihorario para soltar el timón (Foto 2.21-2.23).

3. Mueva el manillar a la ubicación deseada.

4. Gire el pomo plegable en sentido horario para bloquear el timón (Foto 2.22).



P 2.21



P 2.22



P 2.23

Retirada de la batería

Es importante retirar primero el asiento y la tija para permitir un mejor acceso a las baterías. Levante la batería verticalmente de su bandeja usando la manilla proporcionada (Foto 2.24).

Recuerde mantener las rodillas dobladas y la espalda recta.

Reemplazo de batería

Para cambiar las pilas, invierta la secuencia anterior. Importante:

Recuerde mantener las rodillas dobladas y la espalda recta.

Al volver a montar el scooter, recuerde insertar el pasador de bloqueo, porque si no lo hace puede provocar que las baterías se desenganchen durante el uso. Asegúrese de que los compartimentos de la batería estén libres de suciedad y suciedad; esto afectará al rendimiento de los contactos de la batería.

Cargador de batería externo

Su scooter cuenta con una instalación de carga externa (Foto 2.25).

1. Apaga tu scooter en el interruptor de llaves.

2. Gire la tapa del conector de carga situada en el paquete de batería y conecta el cargador (Foto 2.26).

3. Asegúrese de que el enchufe del cargador esté seco e intacto antes de conectarlo a la red y encenderlo.

4. Un botón de reinicio está ubicado en la batería.

Por favor, compruebe que el botón está pulsado (Foto 2.27).



P 2.24



P 2.25



P 2.26



P 2.27

Nota:

1. El cargador funciona a una potencia nominal de [X]W (compatible con una tensión de entrada de 100V a 240V); el cargador externo tiene dos posibles indicaciones:
2. **Naranja = Cargando.**
3. **GREEN = completamente cargado.**

Asegúrese de que el scooter esté apagado antes de empezar a cargar proceso.
Después de cargar, siempre gire la tapa del zócalo de carga para volver a colocarla.
Esto ayuda a evitar que entre agua en el almohadilla. (Foto 2.27)

Tenga en cuenta que el scooter tiene un circuito de seguridad para evitar que se desprenda durante la carga. Si su scooter no responde al control normal tras un periodo de carga, por favor compruebe que el cargador de batería esté completamente desconectado del scooter.

El cargador externo debe mantenerse seco a temperaturas entre -25°C y 40°C y no sufrir daños mecánicos.

En todos los casos, el cargador solo debe ser reparado por un distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Solo puede usar el cargador original de nuestra empresa. Usar un cargador de otra marca puede acortar tu periodo de garantía, y usar un cargador desconocido puede causar daños en tus scooters, y usar un cargador incorrecto puede provocar un incendio.

Tenga extrema precaución para gestionar la batería y el cargador.

No tires la batería al fuego. Debe gestionar la batería agotada según la ley local.

No ponga la batería cerca de ningún dispositivo de calefacción, ya que puede hacer que la batería se explote.

No presione la batería ni la pinche, ni la someta a una presión excesiva, lo que podría causar cortocircuito o sobrecalentamiento. ¡ADVERTENCIA!

NO FUME NI ENCIENDA LLAMAS AL CARGAR BATERÍAS. NO TOQUE LOS TERMINALES DEL PAQUETE DE BATERÍAS CON OBJETOS METÁLICOS.

USE SOLO BATERÍAS DE REPUESTO APROBADAS.

SI HAY DAÑOS EN LAS BATERÍAS O EN LAS CAJAS DE BATERÍAS, CONTACTE INMEDIATAMENTE CON SU CONCESIONARIO LOCAL; NO INTENTE DAR SERVICIO A LAS BATERÍAS.

¡ADVERTENCIA AL VENDEDOR!

QUITAR LAS JOYAS METÁLICAS AL TRABAJAR CON BATERÍAS.

USAR GUANTES Y GAFAS SI MUEVE BATERÍAS QUE GOTEEN. REEMPLACE LAS BATERÍAS DAÑADAS O CON FUGAS INMEDIATAMENTE.

Fusibles

Hay un botón de reinicio como se ha descrito antes. Si ocurre un fallo, el botón se soltará. Apague el scooter, pulse el botón de entrada y vuelva a encenderlo.

Hay un fusible de 30A instalado en el terminal positivo de la batería. Estos fusibles deben ser reemplazados por un agente de servicio autorizado.

También hay un fusible de 2,5A instalado en el cargador y un fusible en el enchufe de la red del cargador de baterías. Estos fusibles deben ser reemplazados por un agente de servicio autorizado.

8） Información sobre la batería y la carga

Información general

Las baterías son la fuente de energía de casi todos los productos modernos de movilidad disponibles hoy en día. El diseño de las baterías utilizadas en productos de movilidad es significativamente diferente de las que se usan para arrancar un coche, por ejemplo. Las baterías de coche están diseñadas para liberar una gran cantidad de energía en un corto periodo de tiempo, mientras que las baterías de movilidad (comúnmente llamadas baterías de ciclo profundo) liberan su energía de forma uniforme durante un largo periodo de tiempo. Por lo tanto, debido a los menores volúmenes de producción y al aumento de los requisitos tecnológicos, las baterías de movilidad suelen ser más caras. Comúnmente se utilizan dos baterías de 12 voltios juntas en un producto de movilidad que da un voltaje total de 24 voltios. El tamaño de la batería (por ejemplo, su potencia disponible) se expresa en amperios por hora (por ejemplo, 10 amperios/hora). Cuanto mayor es el número, mayor es el tamaño de la batería, el peso y, potencialmente, mayor será la distancia que puedes recorrer.

Baterías

Su scooter está equipado con baterías que no requieren mantenimiento, salvo carga normal.

Para una mayor duración de la batería, recomendamos cargar sin quitar la batería siempre que sea posible.

Si una batería está físicamente dañada, por favor tenga extrema precaución al manipularla.

¡Cuidado!

Los líquidos de la batería son corrosivos y se debe tener cuidado en todo momento para evitar el contacto con ellos. Si entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si entra en contacto con el ojo, sumerja inmediatamente el ojo con agua fría durante al menos 10 minutos y busca atención médica. En tal caso, llama a tu vendedor local para recibir ayuda.

Por favor, no deseches baterías en residuos normales, recicla siempre conforme a las leyes locales.

Mantenimiento

Este es el tipo de batería que se usa en el paquete de baterías. Utiliza electrolito GEL que está totalmente sellado dentro de la carcasa exterior de la batería. Como indica su nombre, no se requiere mantenimiento aparte de la carga regular. Como la carcasa de la batería está sellada, puede transportar este tipo de batería de forma segura sin temor a que se derrame ácido. Además, están aprobados para su transporte en aeronaves, barcos y trenes.

Se recomienda que las baterías se transporten y almacenen siempre en posición

vertical. Solo use baterías suministradas por un distribuidor autorizado.

Cuidado de la batería

Hemos establecido un plan de cuidado de baterías para baterías sin mantenimiento. Si se sigue un plan de cuidados diferente, esto puede resultar en un rendimiento inferior al esperado de tu vehículo de movilidad.

Nota: No exponga ninguna parte de la batería al calor directo y, al cargar, colócala siempre sobre una superficie dura en una habitación con buena ventilación. No debería cargar las baterías en condiciones exteriores. No fume cuando esté cerca de las baterías cargando. Excluid todas las llamas desnudas de la zona.

No permita que las baterías se congelen.

Plan de cuidado del paquete de baterías

1. Solo use el cargador de baterías aprobado compatible con el vehículo que va a cargar.

2. Cargue las baterías durante la noche, independientemente de cuánto haya usado su dispositivo de movilidad durante el día.

3. No interrumpa el ciclo de carga.

4. Si tu dispositivo de movilidad no es necesario para su uso, debe permanecer cargado. Esto no dañará las baterías, siempre que el enchufe o el enchufe de la red estén encendidos.

No deje el cargador conectado a las baterías cuando la red eléctrica esté apagada. Esto acabará agotando la carga de la batería.

5. Si deja el vehículo fuera durante un periodo prolongado (más de 5 días), primero cargue las baterías durante 12 horas, luego quita el cargador y asegúrese de que las baterías estén desconectadas.

6. No permitir la recarga completa dañará las baterías y puede provocar distancias más cortas y fallos permanentes.

7. No recargue las baterías durante el día salvo en caso de emergencia. Espera hasta la noche para que se complete la carga nocturna.

8. Las baterías deben revisarse regularmente en busca de signos de daño. Si hay algún daño evidente, contacte inmediatamente con tu concesionario de movilidad local.

9. Seguir los ocho puntos anteriores debería resultar en una batería más saludable, mayor autonomía para el usuario del vehículo y una vida útil más larga para tus baterías.

Precaución

Recuerde quitar el enchufe de tu scooter cuando el cargador esté apagado, para evitar que te vayas mientras estás conectado. El scooter no puede funcionar cuando se está cargando.

La autonomía de tu vehículo

La mayoría de los fabricantes de productos de movilidad indican la gama de sus vehículos ya sea en la literatura de ventas o en el Manual del Propietario.

La autonomía indicada a veces varía de un fabricante a otro, aunque el tamaño de la batería sea el mismo. Medimos la autonomía de nuestros vehículos de manera consistente y uniforme, pero las variaciones siguen ocurriendo debido a la eficiencia del motor y al peso total del producto.

Las cifras de autonomía se calculan según ISO 7176, Parte 4: Consumo de Energía de Scooter Rango Teórico.

Las cifras de alcance indicadas deben considerarse un máximo teórico y podrían reducirse si ocurre cualquier circunstancia individual, o combinación, de las siguientes circunstancias:

1. Peso del usuario superior a 300 libras.

2. Pilas cuya vida útil y estado no son los adecuados.

3. El terreno es difícil o inadecuado, por ejemplo, muy montañoso, con pendientes y barro, grava, hierba, nieve y hielo.

4. El vehículo sube rampas con regularidad.

5. La temperatura ambiente es muy alta o fría.

6. Daños ocurridos en uno o más neumáticos.

7. Mucha conducción arranque y parada de conducción.

8. Además, las alfombras de pelo grueso dentro de la casa pueden afectar a la autonomía.

Siempre comprueba que las baterías estén suficientemente cargadas antes de arrancar.

Asegúrese siempre de que las baterías estén en buen estado y que no haya habido fugas.

No expongas ninguna parte de su cargador, batería o scooter al calor directo (por ejemplo, fuegos de gas o llamas).

Nota: Si está en el scooter y el indicador de batería marca bajo, la autonomía restante

puede aumentarse ligeramente disminuyendo la velocidad máxima disponible.

3. Especificaciones

NÚMERO DE MODELO	PE0602
LARGO	1050mm
ANCHO TRASERO	500mm
ALTURA	950mm
MAX. PESO DE USUARIO	135 kg
CAPACIDAD DE LA BATERÍA	24V12Ah
POTENCIA DEL MOTOR	250W
PENDIENTE MÁXIMA SEGURA	12°
ALTURA DE LA BASE DEL ASIENTO	480-560 mm
VELOCIDAD MÁXIMA	8 km/h
DIÁMETRO DE LA RUEDA	8 pulgadas*4
CARGADOR FUERA DE LA TABLA	2A
RANGO DE KILOMETROS	10-15 km
PESO TOTAL	42kg
PESO DEL ASIENTO	3kg
PESO DE LA BATERÍA	7,8 kg (±0,2 kg)
ALTURA LIBRE AL SUELO	85mm
CONTROLADOR (Dinámico)	S1U-2405
Según la clasificación de categoría A.1.4 para prevenir descargas eléctricas	Clase de potencia interna
Según la clasificación de categorías para prevenir descargas eléctricas	Clase B

Según la clasificación sobre el grado de protección en el líquido	IPX4
En mezcla con aire de gas inflamable y mezcla de oxígeno o óxido nitroso en condiciones de gases inflamables, clasificarse según el grado de seguridad	No AP/APG
Según la clasificación del patrón de operación	Funcionamiento continuo
Voltios de la energía del scooter de movilidad	24V

4. Guía para un funcionamiento y uso seguros

1） Advertencias generales

Revisa antes de usar: Antes de usar el scooter, asegúrese de que todas las piezas estén correctamente instaladas y bien fijadas.

Selección del entorno: Utilice el scooter en una superficie plana y sin obstáculos, evitando usarlo en terrenos resbaladizos o irregulares.

Postura correcta: Mantenga siempre una postura correcta al sentarse y estar de pie al usar el scooter para evitar caídas o lesiones.

Control de velocidad: Por favor, controle la velocidad del scooter adecuadamente según el entorno y tus propias condiciones para evitar accidentes causados por conducir demasiado rápido.

Mantenimiento: Limpie y mantenga el scooter regularmente para asegurar que funcione bien.

Manejo de fallos: Si se detecta algún daño o fallo, por favor deje de usarlo inmediatamente y contacte con un técnico profesional para su reparación.

Modificaciones y accesorios: Cualquier modificación no autorizada del sistema eléctrico del scooter está estrictamente prohibida. Instalar baterías, fuentes de alimentación o accesorios eléctricos adicionales que no sean suministrados o certificados por el fabricante anulará automáticamente la garantía del producto y la marca CE.

El uso de componentes no originales puede causar graves fallos, sobrecalentamiento o riesgos de incendio, liberando al distribuidor de toda responsabilidad por lesiones

personales o daños a la propiedad. Cualquier reparación de este producto debe ser realizada por un profesional autorizado.

Monitorización e informe de incidentes: De acuerdo con la normativa de dispositivos médicos, el usuario o profesional sanitario debe informar de cualquier incidente grave relacionado con este dispositivo tanto al fabricante/distribuidor como a las autoridades competentes. Un incidente grave se define como aquel que podría haber resultado directa o indirectamente en la muerte o daño grave del usuario.

Debido al diseño de la estructura del scooter, no se recomienda conducir este producto durante mucho tiempo en zonas con niveles elevados de agua. Generalmente se recomienda conducir en zonas donde la profundidad del agua sea inferior a 2 pulgadas para evitar dañar el motor del scooter.

Aunque la batería se puede quitar fácilmente, recomendamos que cargue la batería del scooter sin quitártela. Esto se debe a que reducir el número de veces que la batería se enchufa y se desconecta puede alargar la vida útil del scooter.

5. Mantenimiento rutinario

La siguiente tabla indica cuándo deben realizarse las revisiones rutinarias de mantenimiento.

No hay manual de servicio disponible. ***El mantenimiento, la identificación de fallos y el mantenimiento deben ser realizados por un distribuidor autorizado, salvo que se indique lo contrario***	Diario	Semanal	Trimestral	Normalmente
Las siguientes comprobaciones pueden ser realizadas por el usuario				
Comprobación de carga de batería (Foto 5.3) Mire el indicador de carga de batería en el tiller antes de usarlo para asegurarte de que las baterías estén bien cargadas.	•			
Límpiela con un paño húmedo Use un paño suave y húmedo y detergente suave en paneles, pozos de		•		

batería, cultivador y asiento.				
Revise los neumáticos Cada neumático debe estar libre de residuos, aceite, cortes profundos o deformaciones.		•		
Carga larga de batería durante la noche Por favor, asegúrese de que las pilas estén		•		
Cargado por un mínimo de 8 horas.				
Compruebe el desgaste de los neumáticos (ver Foto 5.1 y Foto 5.2) Mire los neumáticos para asegurarte de que la banda de rodadura es visible y continua.			•	
Las siguientes comprobaciones deben ser realizadas por un distribuidor autorizado				
Giro del asiento, ajuste del asiento (cuando esté instalado)				•
Inspección del cableado y los conectores para detectar rozaduras y desgaste				•
Terminales de la batería				•
Limpie y proteja con vaselina.				
Asegúrese de que el freno de mano (cuando lo tenga) esté correctamente ajustado				•
Revise las ruedas estabilizadoras para detectar desgaste				•
Inspeccione las escobillas del motor				•
Servicio completo por parte del concesionario				•







P 5.1 P 5.2 P 5.3

6. Guía de resolución de problemas

Anomalía	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Alcance reducido	Baterías sin cargar el tiempo suficiente	Carque las baterías durante ocho horas o más
	Las baterías son débiles y no pueden mantener la carga	Cambie el paquete de baterías
El paquete de baterías que no carga ni el medidor de batería aparecen vacíos tras cargarla	Fallo en el paquete de baterías	Cambie el cargador
	Fallo de carga	Contáctenos al final del manual
	Cargador o enchufe dañado	Revise los telares de arena de los tapones
	Conexión suelta	Pruebe con un enchufe en otra habitación
	No hay salida de la toma de corriente	Desconectar de la corriente y cambiar el fusible
	Fusible en el enchufe del cargador fundido	Apague y pulsa el botón de volver a entrar
	El botón del paquete de baterías se ha soltado	Apague y pulse el botón de volver a entrar
	Fusible de salida en el cargador fundido	Desconecte de la pared y contacta con el concesionario
	Baterías defectuosas	Cambiar el paquete de baterías

Corriente de carga de la batería alta	Scooter encendido durante la carga	Apague el patinete
Sin motor	Palanca de liberación de frenos desenganchada	Accionar la palanca de liberación del freno
	Baterías descargadas	Paquete de baterías de carga
	El scooter no se enciende con la llave	Asegúrese de que la tecla esté encendida
	Batería no acoplada correctamente	Compruebe que el paquete de baterías esté completamente conectado a los conectores
	Cargador enchufado	DesconectE el cargador
	El botón del paquete de baterías se ha soltado	Reiniciar el interruptor automático
	Cargador o enchufe desconectado	Revise todos los conectores y cargadores
	Fallo en el sistema de control	Contacte con el concesionario
El motor funciona de forma irregular y/o ruidosa	Avería eléctrica	Contacte con el concesionario
	Fallo en el sistema de control	Contacte con el concesionario

NO INTENTE ABRIR NINGUNA PARTE DEL SISTEMA DE CONTROL DEL SCOOTER, PAQUETE DE BATERÍAS, ENCHUFES O CARGADOR DE BATERÍAS.

EL SISTEMA DE CONTROL ES CRÍTICO PARA LA SEGURIDAD Y NO HAY PIEZAS REPARABLES POR EL USUARIO

7. Transporte

¿Cómo desmontar un scooter de movilidad?

1. Pliegue el respaldo del asiento, afloje la tuerca de fijación bajo el asiento, saque el tornillo y quite el asiento y la cesta trasera juntos (la cesta trasera puede plegarse y los usuarios pueden decidir si retirar los reposabrazos y la cesta trasera según las condiciones reales, el proceso de desmontaje es opuesto al de instalación).

2. Quite la batería de la ranura y guárdela por separado en otro sitio, pero tenga cuidado de minimizar los golpes..

3. Quite la cesta delantera del scooter y guárdela aparte.

4. Ajuste el ángulo del retrovisor para evitar colisiones con el retrovisor al plegar la palanca de control.

5. Afloje el mando de fijación de la palanca de control, doble la palanca hacia abajo y apriete el mando de fijación.

Coloque todas las piezas desmontadas en el maletero del coche y guarde la batería en un lugar seguro.

8. Descripción de los símbolos.

Símbolo	Introducciones	Símbolo	Introducciones
CE	Símbolo CE	MD	Dispositivo médico
	Nombre y dirección del fabricante	EC REP	Nombre y dirección de Representante Autorizado de la Unión Europea
	Fecha de fabricación	UDI	Identificador único de dispositivo
SN	Número de serie		Importador
	Precaución		Consulte las instrucciones de uso
	Mantenga alejado de la luz del sol		Mentener seco
	No lo deseche junto con los residuos domésticos		Temperatura de funcionamiento: 0° C a 40° C



Tianjin Promoting Medical Technology Co., LTD Dirección: Calle Xiyingmen, distrito de Xiqing, Tianjin, China.

EC REP

Humiss Beratung GmbH

Gneisenaustraße 8. 40477, Düesseldorf, Alemania



Quirumed S.L.U.
C/ Corretger 117, Parque empresarial Táctica
46980, Paterna, Valencia (España)